

OPTUM

TRACTOREN VAN
360 - 435 pk



OPTUM

CASE IH

CASE IH

OPTIMALE PRESTATIES. FLEXIBELE INZET. MEER VERMOGEN.

Speciaal ontwikkeld voor de Europese landbouw combineert de Optum®-serie tot 435 pk met een CVXDrive-transmissie met een topsnelheid van 60 km/u. Dankzij het compacte trekkerchassis, een basisgewicht van 12.450 kg en een maximaal toelaatbaar gewicht van 18.000 kg biedt de Optum een hoog laadvermogen voor grote werktuigen en uitstekende trekkracht.

• **Flexibiliteit voor multifunctioneel gebruik**

De Optum is gebouwd voor wendbaarheid en levert uitzonderlijke waarde voor gebruik in elk seizoen. Zijn grootte en vermogen zijn ideaal voor een breed scala aan toepassingen, van grondbewerking en zaaien tot persen of transport. Wissel moeiteloos van werktuig tussen verschillende werkzaamheden dankzij de geoptimaliseerde aftakas en het verhoogde hefvermogen.

• **Kracht in balans met controle**

De Optum biedt vermogen met bewezen precisie en is uitgerust voor een grote reeks toepassingen, van zwaar trekwerk met ballast tot lichtgewicht transport met hoog laadvermogen. Een nieuwe ophanging van de vooras in combinatie met verbeterde remmen, transmissie en hydrauliek zorgen voor meer controle en vermogen.

• **Meer comfort en productiviteit**

Nog meer bestuurderscomfort dankzij verbeteringen aan de cabine. Automatiseringsfuncties en configureerbare technologie verhogen het gebruiksgemak voor meer efficiëntie op de zitplaats. Hogere transportsnelheden, langere onderhoudsintervallen, brandstofautonomie, FieldOps™ en telematica helpen bestuurders hun meest productieve runtime te bereiken.



SCAN VOOR
MEER INFORMATIE!



Onafhankelijke voorasvering

Voorzien van roll control en anti-pitch-functionaliteit voor stabiel rijgedrag bij hoge snelheden en meer comfort op oneffen terrein.



Toonaangevende remprestaties

Oliegekoelde dubbele schijfremmen vóór en een decompressierem zorgen voor krachtige remprestaties.



360 l hydraulische pomp

Voor maximaal debiet en veeleisende taken.



EFH elektronische fronthef

Voor een nauwkeurige regeling van de tegendruk van het werktuig op de bodem.



Transmissie met 60 km/u

Voor snel, efficiënt wegtransport.



Tot 435 pk

Om de meest veeleisende werktuigen te trekken.



Volledig geïntegreerd CTIS

Centraal bandenspanningssysteem voor aanpassing van de bandenspanning tijdens het rijden.

MODELLEN	Capaciteit	Nominaal vermogen @ 2 000 tpm	Max. vermogen @ 1 800 tpm	Transmissie/ snelheidskeuzes [km/u]	Max. hefvermogen [kg]	Max. pompdebiet standaard (Twin-Flow) [L/min]	Leeggewicht / Max. toegestaan gewicht [kg]	Wielbasis [mm]
OPTUM 440	8,7 L	435 pk	435 pk	CVXDrive (40/50/60)	14 350	220 (360)	12 450 / 18 000	3 190
OPTUM 390	8,7 L	390 pk	390 pk	CVXDrive (40/50/60)	14 350	220 (360)	12 450 / 18 000	3 190
OPTUM 360	8,7 L	360 pk	360 pk	CVXDrive (40/50/60)	14 350	220 (360)	12 450 / 18 000	3 190

OPTUM SERIE IN EEN OOGOPSLAG

Volledig geïntegreerde cat IIIN fronthef met hefvermogen tot 5 800 kg

- Elektronische fronthef (EFH) voor naadloze aanpassingen van de bodemdrukregeling vanuit de cabine
- Volledig geïntegreerde fronthef voor duidelijk zicht naar voren voor eenvoudig aankoppelen
- Aftakas vooraan met twee snelheden (1 000 / 1 000E) voor een efficiënter brandstofverbruik
- Tot drie middenventielen bieden flexibele aansluitmogelijkheden, terwijl de speciale oliereturleiding continu gebruik met een hoge oliestroom mogelijk maakt, zonder tegendruk
- ISOBUS-aansluiting vooraan maakt werktuigbediening mogelijk
- Externe bedieningselementen voor fronthef, aftakas en één extern regelventiel zorgen voor een veilige, gemakkelijke bediening tijdens het aankoppelen van het werktuig

Onafhankelijke voorasvering met 250 mm veerweg

- Geïntegreerde regeling tegen overhellen en kantelen
- Slechts 4 smeerpunten op de hele vooras - vermindert dagelijks onderhoud
- Draaicirkel van 6,1 m

Volledig geïntegreerde natte voorremmen

- Oliegekoeld systeem voorkomt oververhitting bij langdurige belasting
- Geïntegreerde accumulator voor maximale remkracht met minimale pedaalkracht

Geavanceerde cabinevering met een verbeterde geometrie zorgt voor een hoog comfortniveau. Een tweede accelerometer op de aandrijflijn regelt de demping actief en in realtime, zodat de cabinehoogte constant blijft.

Capaciteit brandstoftank van 680 liter voor langere bedrijfstijd tussen tankbeurten.

8,7 l Cursor 9-motor met constant vermogen van 360, 390 en 435 pk

- Vlakke vermogenscurve zorgt ervoor dat er altijd maximaal vermogen beschikbaar is
- Max. koppel bij 1 400 tpm
- Laag stationair toerental van slechts 650 tpm

4x2 CVXDrive continu variabele transmissie met maximaal 60 km/u voor hoge trekprestaties en snel wegtransport bij lage motortoerentallen.

Met het centrale bandenspanningssysteem (CTIS) kan de bandenspanning rechtstreeks vanuit de cabine worden aangepast. Dit verbetert de tractie en vermindert wielslip en bodemverdichting. Een hogere bandenspanning zorgt bovendien voor efficiënt transport over de weg.

Verlichte treden met verlichting geïntegreerd in het ontwerp van de brandstoftank, ondersteund door een op het dak gemonteerde lamp, zorgen voor veilig in- en uitstappen met duidelijk zicht 's nachts

- De eerste trede kan worden aangepast aan de maximale breedte van de tractor

Max. 8 elektronische externe regelventielen

- Tot 5 achteraan en 3 vooraan
- Maximaal debiet achterste regelventiel 140 l/min, optioneel 170 l/min
- Kleurgecodeerde en met hendel ondersteunde ontgrendeling

Driepuntheffinrichting achter categorie III / IV N met hefvermogen tot 14 350 kg

- Standaard pomp met 220 l/min, optioneel met TwinFlow dubbele pomp tot 360 l/min
- Meerdere trekhaak- en zwaailatconfiguraties
- Aftakas achter met twee snelheden (540E/1 000 of 1 000/1 000E)
- Externe bediening achteraan voor de aftakas (PTO), het heffen en laten zakken van de achterhef, één hydrauliekventiel en de keuze uit twee vooraf ingestelde motortoerentallen



ONTWORPEN VOOR HEAVY DUTY WERK

De Cursor 9-motor is ontworpen voor prestaties bij hoge vermogens en combineert een vlakke vermogenskromme, permanent beschikbaar vermogen en langere onderhoudsintervallen. Zo levert hij betrouwbare prestaties, een hoge efficiëntie en maximale inzetbaarheid, ook onder veeleisende omstandigheden.

- **8,7-liter FPT Cursor 9-motor** levert tot 435 pk bij laag 1 800 tpm en tot 1 851 Nm koppel bij 1 400 tpm voor een laag brandstofverbruik.

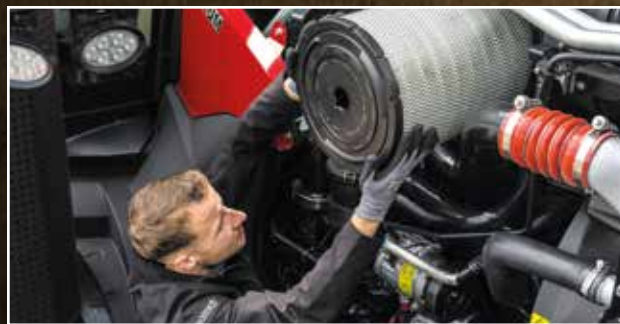
- **De optionele omkeerbare ventilator keert de luchtstroom automatisch** om om het koelpakket te reinigen, waardoor de koelingsefficiëntie behouden blijft bij hoge stofbelastingen.

- **E-VGT turbocompressor met variabele geometrie** zorgt voor een snelle respons tijdens het rijden.

- **Onderhoudsinterval van 750 uur vermindert** de stilstandtijd en het aantal onderhoudsbeurten, verlaagt de totale eigendomskosten en maximaliseert de productieve werktijd.

- **Automatisch of handmatig geregelde decompressierem levert** tot 270 kW (367 pk) remvermogen bij 2 300 tpm voor een sterke vertraging en minder slijtage van de bedrijfsrem.

- **De dieseltank van 680 liter en de AdBlue-tank van 93 liter met geïntegreerde tankbeveiliging** maken een groter werkbereik mogelijk.



Toegang tot filter met draaislot – maakt snelle filterverwijdering zonder gereedschap mogelijk voor snel en eenvoudig onderhoud.

GECONTROLEERD VERMOGEN OP DE GROND

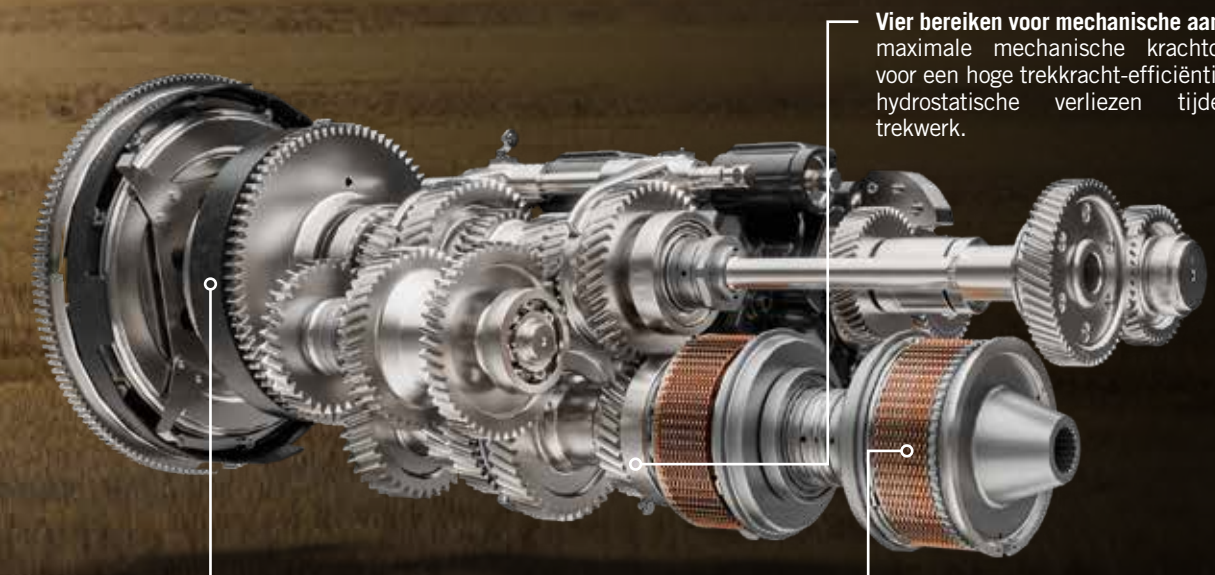
De 4x2 CVXDrive-transmissie zorgt voor een soepele, traploze acceleratie van stilstand tot 60 km/u. Bij topsnelheid draait de motor slechts 1 790 tpm, wat zorgt voor efficiënt transport over de weg bij hoge snelheid.

- **De 4x2 CVXDrive-transmissie** met traploze variabele overbrenging beschikt over vier mechanische rijbereiken vooruit en twee achteruit, met automatische bereikwisseling. Binnen het snelheidsbereik zijn vier vaste punten met 100% mechanische krachtoverbrenging beschikbaar, voor optimale trekkracht aan de trekhaak.

- **Geoptimaliseerd voor veld- en transporttoepassingen**, met hoge trekkracht bij lage snelheden en snel, efficiënt wegtransport tot 60 km/u.

- **APM (Automatic productivity management) motortoerental- en transmissiebeheer stemt het motortoerental en de transmissieverhouding** automatisch af op de bedrijfsomstandigheden, waardoor de brandstofefficiëntie en het brandstofverbruik worden geoptimaliseerd.

- **Active Hold Control** houdt de tractor automatisch tot stilstand zonder dat er geremd hoeft te worden, voor veiliger starten en soepeler manoeuvreren.



Samengestelde planetaire tandwielset: combineert motortoerentallen en hydrostatische toerentallen voor een soepele, traploze acceleratie van 0 tot 60 km/u.

Vier bereiken voor mechanische aandrijving: maximale mechanische krachtoverbrenging voor een hoge trekkracht-efficiëntie en minder hydrostatische verliezen tijdens zwaar trekwerk.

Dubbele koppelingstechnologie (koppeling A / koppeling B): maakt een naadloze vermogensoverdracht tussen de aandrijfbereiken mogelijk en vermindert de interne wrijvingsverliezen van de transmissie voor een betere mechanische efficiëntie.

KRACHT ONTMOET VEELZIJDIGHEID

De Fronthef biedt tot **5 800 kg hefvermogen** en volledige controle via de Multicontroller en de Case IH Pro 1200 monitor.

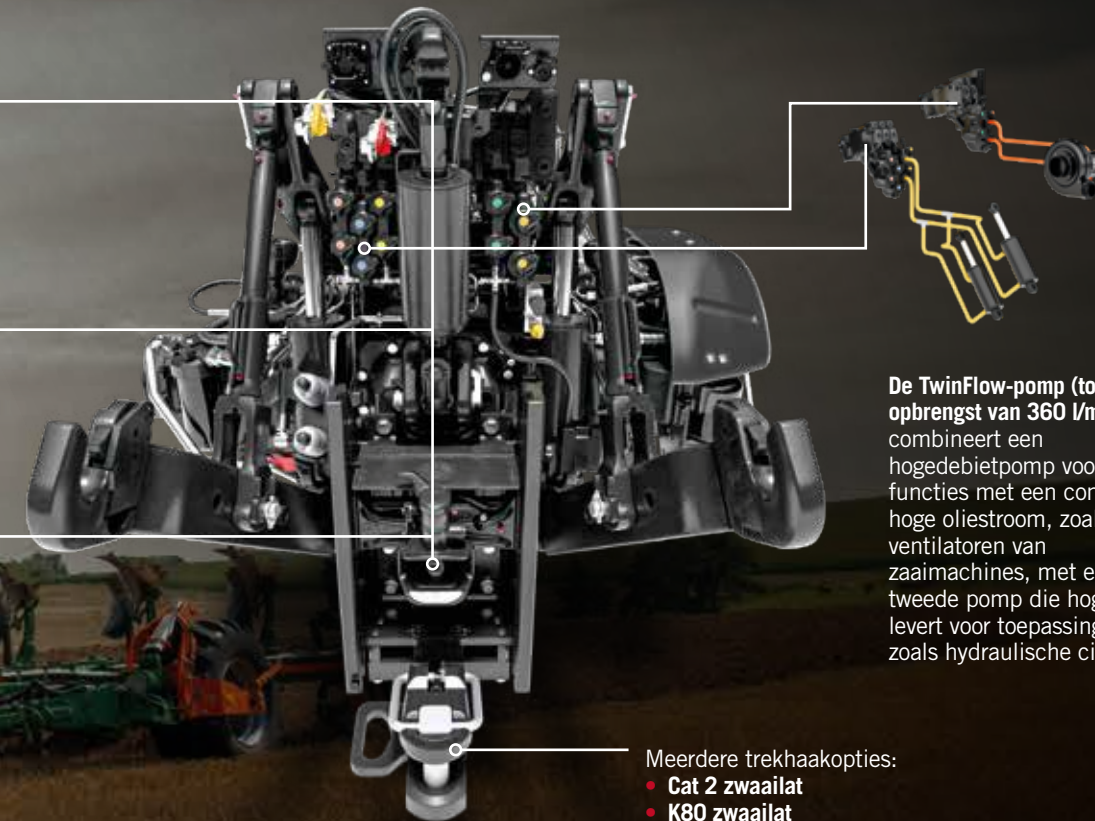
- **Fronthefbeheer** met instelbare hef- en daalsnelheden, automatische zweefstand en elektronische bediening via Multicontroller.
- **Met de elektronische fronthef** kan de bodemdrukontlasting van het werktuig nauwkeurig worden aangepast, zodat de gewichtsoverdracht tussen de vooras en het werktuig een constante, vooraf ingestelde druk handhaaft, bijvoorbeeld bij een voerpakker voor uniforme zaaibedrijding, terwijl maximale bestuurbaarheid behouden blijft.
- **Geïntegreerde ISOBUS-, stroom- en verlichtingsaansluitingen** voor alle types frontwerktuigen.
- **Bedieningselementen voor externe hefinrichting en aftakas maken** veilig aankoppelen van werktuigen mogelijk.
- **Auto PTO** schakelt de aftakas automatisch in en uit op basis van de positie van de hefinrichting, wat slijtage aan de aandrijflijn vermindert en het werken op de kopakker vereenvoudigt.
- **Opslagruimte voor hefkogels aan beide zijden**, mogelijk gemaakt door verlengde pennen voor veilige en gemakkelijke toegang.

Front aftakas met twee toerentallen (1 000/1 000E) met 1 000E maakt een lager motortoerental mogelijk bij toepassingen met lage belasting om het brandstofverbruik te optimaliseren.



De hydrauliek met hoge capaciteit, sterke hefinrichtingen achter en flexibele externe regelventielen geven de Optum de controle en kracht die nodig is om zware werktuigen en veeleisende toepassingen met vertrouwen aan te pakken.

- **Twee hydraulisch pompopties beschikbaar:** tot 220 l/min standaard en tot 360 l/min in dubbele pompconfiguratie voor een snelle respons en betrouwbare olietoevoer voor werktuigen die veel debiet vragen.
- **Flexibele externe regelventielen** met maximaal 5 achter- en 3 middengemonteerde regelventielen met kleurcodeerde koppelingen en achteraan onder schuine hoek opgesteld voor eenvoudige en snelle bediening.
- **Maximale onttrekbare oliecapaciteit van 86 liter** voor werktuigen met een grote oliebehoefte.
- **Aftakas achter (540E/1 000 of 1 000/1 000E)** met twee snelheden en externe bediening.
- **Hydraulische wisselklep** maakt functies zoals hydraulische topstang en rechter hefstang mogelijk zonder extern regelventiel achteraan.
- **ISOBUS maakt directe bediening van het werktuig en integratie zonder extra terminals** mogelijk.
- **Driepuntheffinrichting achteraan, categorie III of IV N** met een hefvermogen tot 14 350 kg om grote, zware werktuigen te hanteren.



De TwinFlow-pomp (totale opbrengst van 360 l/min) combineert een hogedebietpomp voor functies met een continu hoge oliestroom, zoals ventilatoren van zaaimachines, met een tweede pomp die hoge druk levert voor toepassingen zoals hydraulische cilinders.

Meerdere trekhaakopties:

- **Cat 2 zwaailat**
- **K80 zwaailat**
- **Cat. 4/3-trekhaak** met automatisch vergrendelende pen



Met de hendelbediende ontkoppelfunctie kunnen hydraulische leidingen snel en moeiteloos onder druk worden losgekoppeld.

GEGARANDEERDE STABILITEIT EN VEILIGHEID

Het volledig geïntegreerde centrale bandenspanningssysteem maakt het mogelijk de bandenspanning tijdens het rijden aan te passen aan de bodemomstandigheden en de werkzaamheden, zonder te stoppen. Dit verbetert de tractie op het land, vermindert de bodemverdichting en beperkt de bandenslijtage tijdens transport.

- **Met de handmatige of automatische bandenspanningsregeling** kunnen bestuurders vooraf ingestelde veld- of wegdrukniveaus rechtstreeks vanuit de cabine selecteren voor snelle aanpassing.
- **De geïntegreerde luchtcompressor met twee cilinders (met een cilinderinhoud van 630 cm³)** bereikt een bandenspanningsverschil van 1 bar in ongeveer 5 minuten voor een snelle aanpassing tussen veld- en weginstellingen.
- **De volledig geïntegreerde luchtleidingen** zijn drukloos wanneer ze niet actief zijn om de afdichtingen te beschermen en worden in de asstructuur geleid om de ventielen en leidingen tegen beschadiging te beschermen.



Het centrale bandenspanningssysteem past de bandenspanning tijdens het rijden aan, waardoor het contactvlak in het veld wordt vergroot om slippen en bodemverdichting te verminderen, terwijl de hogere bandenspanning de rolweerstand en bandenslijtage vermindert.

Maximaal toegelaten massa van 18 000 kg* (MTM) maakt een laadvermogen tot 5 550 kg mogelijk voor zware werktuigen.



2 000 of 1 000 kg frontgewichtsblok als optie met geïntegreerd opbergvak.

OPTIMALE BALLAST VOOR ELKE TOEPASSING

Dankzij een breed scala aan ballastoplossingen voor en achter kan de Optum precies worden afgestemd op de uit te voeren taak. Een geoptimaliseerde gewichtsverdeling verbetert de tractie, stabiliteit en efficiëntie en beschermt tegelijkertijd de aandrijflijnonderdelen en banden.

- **Achterwielgewichten met snelmontageontwerp** maken snelle ballastaanpassingen mogelijk om te voldoen aan veranderende veld- en transportvereisten.
- **Het heavy duty ontwerp** van de achteras ondersteunt hoge ballastbelastingen voor maximale tractie en krachtoverbrenging bij veeleisende trekwerkzaamheden.
- **Ballastopties aan de voorkant** maken een nauwkeurige gewichtsbalans tussen voor en achter mogelijk, wat de stuurstabiliteit verbetert en slippen onder belasting vermindert.

Achterwielgewichten – verkrijgbaar in configuraties van 250 kg, 500 kg en 1 000 kg per wiel, met een snelmontageontwerp en zelfcenterende conische vorm voor snelle, veilige installatie en verwijdering.



Volledig geïntegreerde oliegekoelde natte dubbele schijfremmen vooras met rembekrachtiger voor een hoge remcapaciteit en minder kracht op de pedalen.

GECONTROLEERDE BESTURING BIJ HOGE SNELHEID

De Optum combineert een onafhankelijke ophanging van de vooras met volledig geïntegreerde natte voorremmen om de rijstabiliteit, remprestaties en wendbaarheid te verbeteren. Deze systemen ondersteunen veiliger rijden op de weg, soepelere bediening met zware werktuigen en eenvoudiger werken in krappe werkgebieden.

- **De onafhankelijke voorasvering** is voorzien van een hydropneumatisch dubbel draagarmsysteem met een totale veerweg van 250 mm en geïntegreerde rol- en pitchregeling voor stabiele rijeigenschappen.
- **Slechts twee smeerpunten per kant** minimaliseren routineonderhoud.
- **De draaicirkel van 6,1 m** biedt uitstekende wendbaarheid.



Onafhankelijke voorasvering met anti-roll en anti-pitch controle stabiliseert de tractor tijdens transport en in bochten.

* Een verhoging van het GVW tot 19 000 kg is mogelijk; goedkeuring is afhankelijk van lokale autoriteiten en wordt niet gegarandeerd.

SLIMME LANDBOUW BEGINT HIER

FieldOps is een vereenvoudigd, alles-in-één platform voor al uw apparatuur van Case IH en andere merken. Krijg toegang tot realtime gegevens en inzichten, waaronder bewaking in realtime, nauwkeurige apparatuurlocatie en -status, geschatte voltooiingstijd van taken en meer.

PRECISIETECHNOLOGIE

Met automatische geleiding, handenvrij draaien en precisie tot op 1,5 cm maakt de Optum elke beweging in het veld slimmer en soepeler.

- AccuGuide™ automatische geleiding – houdt parallelle werkgangen aan met een nauwkeurigheid tot 1,5 cm. Meerdere geleidingspatronen beschikbaar: rechte AB-lijn, koers, kromme, pivot, contour en spiraal.
- Headland Management Control 2 (HMC2) - programmeert elke draai op de kopakker op tijd of afstand, met automatische functies zoals aanpassing van het motortoerental na het heffen van het werktuig.
- AccuTurn Pro - combineert kopakkerbeheer en besturing met geautomatiseerde, geoptimaliseerde bochten voor meer efficiëntie en comfort.
- Met TIM (Tractor Implement Management) kan het werktuig automatisch functies regelen zoals rijsnelheid, aftakas en hefinrichting, waardoor de efficiëntie wordt verbeterd en de bestuurder minder vermoeid raakt.



REAL-TIME MACHINEBEWAKING

- Ontvang de exacte locatie en status van machine.
- Bewaak de voltooiing van taken en bekijk de machinegeschiedenis 24 uur per dag.
- Voor een specifieke taak vertellen de robuuste prestatiegegevens van FieldOps™ u hoeveel oppervlakte er nog in het veld is en geven ze u een geschatte tijd tot voltooiing.

DATAVISUALISATIE

- Bekijk snel de activiteiten voor een bepaald veld en kies welke gegevenslaag je wilt visualiseren.
- Zet agronomische gegevenslagen om in toepassingskaarten, voer agronomische rapporten uit en maak handmatige agronomische gegevenslagen.
- Zet gegevensintegratie op tussen Case IH apparatuur en systemen van derden om het verzamelen en analyseren van gegevens te stroomlijnen, zodat je een holistisch beeld krijgt van je landbouwactiviteiten.
- Vind eenvoudig wat u zoekt door te wisselen tussen tabbladen of door gebruik te maken van krachtige zoekfuncties en snelfilters.



ONDERSTEUNING & SERVICE VANOP AFSTAND

SCHERM IN CABINE VANOP AFSTAND BEKIJKEN

Waar ze ook zijn, een landbouwmanager of dealer kan gemakkelijk precies zien wat de bestuurder ziet op het scherm in de cabine van de tractor.

SERVICEONDERSTEUNING VANOP AFSTAND

Werk samen met uw plaatselijke Case IH dealer om op afstand een diagnose te stellen van onderhouds- en serviceproblemen en de onderdelen te identificeren die u nodig hebt om aan de slag te blijven.

Start een schermweergave op afstand vanaf uw mobiele telefoon en bekijk wat er op het scherm wordt weergegeven om bestuurders te begeleiden en bijna realtime aanpassingen aan te bieden vanaf elke locatie.

MACHINEPRESTATIES BIJHOUDEN

- Verbeter de efficiëntie van uw machinepark vanaf elke locatie.
- Bewaak elk detail van uw machinepark om realtime beslissingen te nemen.
- Stel uw opstelling samen met uw keuze uit meer dan 50 realtime parameters, waaronder:
 - telematica
 - werkstatus
 - brandstof- en DEF-verbruik
 - motoruren en meer...

CASE IH
FieldOps



MAAK EEN GRATIS
ACCOUNT AAN OM
TOEGANG TE KRIJGEN
TOT ALLE CASE IH
FIELDOPS FUNCTIES!

COMFORT DAT JE PRODUCTIEF HOUDT

Een cabine voor lange werkdagen.

De Optum cabine introduceert een nieuw niveau van dagelijkse bruikbaarheid vanaf het moment dat de bestuurder instapt. Een uitnodigende cabine-instap, royale en slim geïntegreerde opbergoplossingen en een van de laagste geluidsniveaus in de cabine creëren een kalme, comfortabele werkomgeving die de focus en productiviteit ondersteunt gedurende lange werkdagen.

- **Helderder zicht** – een ruitenwisser aan de voorkant met een wishoek van 260° verbetert het zicht, ongeacht het weer.

- **Het lage geluidsniveau in de cabine van 68 dBA**, ondersteund door een gelamineerde, splintervrije voorruit, vermindert vermoeidheid tijdens lange werktijden.

- **Opties voor cabinevering variëren van mechanische tot geavanceerde systemen.**
 - Standaard mechanische cabinevering.
 - Geavanceerde cabinevering (hydraulisch) met dubbele panhardstang.
 - Geavanceerde voertuigophanging (AVS) past het gedrag van de ophanging automatisch aan op basis van de bedrijfsparameters voor maximaal bestuurderscomfort.

- **Uitgebreide elektrische connectiviteit** omvat 3-pins stroomaansluitingen, 12 V stopcontacten, USB opladen, 7-pins signaalconnector, ISOBUS connector in cabine en optionele 230 V (150 W) stroomomvormer.

- **Verwarmde en geventileerde leder stoel** voor maximaal comfort in zowel warme als koude werkomstandigheden.

- **Multicontroller III armleuning met geïntegreerde EFH-bediening** plaatst de belangrijkste tractor- en werktuigfuncties, waaronder de elektronische verstelling van de fronthef, direct bij de hand voor intuïtieve bediening.

Verwarmde voorruit

met bijna onzichtbare verwarmingselementen voor snelle ontwaseming.

260° ruitenwisser

voor uitstekend zicht naar voren in alle weersomstandigheden.

Pro 1200 monitor

Een 12-inch multitouchscreen met anti-vingerafdrukcoating en zeven aanpasbare werkschermen.

Multicontroller III armleuning

Ergonomisch ontwerp met programmeerbare toetsen en exclusieve encoderknop voor eenvoudige navigatie.

Grote draagbare koelbox

Houdt eten en drinken koel tijdens lange werkdagen.

Interieulpakketten bepalen het comfort- en specificatieniveau.

- **Fabric Pack** – duurzaam interieur, verwarmde stoffen stoel met passieve ventilatie
- **Deluxe Leather Pack** – verwarmde lederen stoel met passieve ventilatie, lederen afwerking en accentverlichting
- **Active Leather Pack** – verwarmde lederen stoelen met actieve ventilatie voor maximaal bestuurderscomfort, lederen afwerking en accentverlichting

ONTWORPEN VOOR DAGELIJKS GEBRUIK

Elk uiterlijke kenmerk van de Optum is ontworpen om veilige toegang, efficiënte dagelijkse bediening en betrouwbare werking te ondersteunen. Praktische ontwerpdetails, geïntegreerde verlichting en servicegerichte oplossingen maken het dagelijkse werk eenvoudiger en versterken de kenmerkende designtaal van Case IH.

MINDER VOORBEREIDING. MEER WERKTijd.

Goed geplaatste serviceaansluitingen ondersteunen dagelijks routineonderhoud, helpen de voorbereidingstijd te verkorten en zorgen voor een betrouwbare werking in alle seizoenen.

- **De persluchtaansluiting** links biedt gemakkelijke toegang voor reinigings- en onderhoudswerkzaamheden zonder extra apparatuur.

- **Voorverwarmingsaansluitingen voor motor en transmissie ondersteunen** de voorbereiding op een koude start, helpen de onderdelen te beschermen en zorgen voor een betrouwbare werking bij lage temperaturen.



Trekhakverlichting verlicht het gebied direct achter de trekker en verbetert het zicht bij het aankoppelen en manoeuvreren bij weinig licht.



Verlichte instap in de cabine met op het dak gemonteerd licht en verstelbare onderste trede voor veilig in- en uitstappen.



Geïntegreerde gereedschapskist met handwastank houdt gereedschap en water handig aan boord voor dagelijks onderhoud en veldwerk.

ONDERSCHIEDEND DESIGN EN VERLICHTING VAN CASE IH

Functionele exterieurelementen combineren de kenmerkende Case IH-stijl met verlichtingsoplossingen voor veilig en efficiënt werken rondom de trekker.

- **De vormgeving van het exterieur en de motorkap** zorgen voor een moderne, robuuste uitstraling en ondersteunen tegelijkertijd de luchtstroom en de toegang voor onderhoud.

- **LED-achterlichten met geïntegreerd Case IH-logo** verbeteren het zicht naar achteren en versterken de merkidentiteit tijdens gebruik op de weg en in het veld.

- **Tot 22 LED-werklampen en LED-weglampen** bieden meer dan 60 000 lumen verlichting rond de tractor en werktuigen.

TOEGANG, ZICHTBAARHEID EN VEILIGHEID

Toegangs- en verlichtingsvoorzieningen aan de buitenkant zijn ontworpen om de veiligheid en het vertrouwen tijdens de dagelijkse werkzaamheden te verbeteren, van het in de cabine klimmen tot het aankoppelen van werktuigen bij weinig licht.

- **Aluminium treden** met antislippoppervlak zorgen voor een veilige ondergrond bij het instappen in de cabine in natte of modderige omstandigheden.

- **Een vrij zicht rondom de trekker en een functionele lichtindeling** zorgen voor een goed overzicht en zelfverzekerd werken tijdens dagelijkse werkzaamheden en het klaarmaken voor transport.

PRAKTISCHE OPSLAG- EN MONTAGEOPTIES

Geïntegreerde opslag- en montageoplossingen houden essentiële uitrusting binnen handbereik en maken het mogelijk om de tractor aan te passen aan individuele operationele behoeften.

- **Geïntegreerde opbergmogelijkheden** aan de rechterkant, waaronder een gereedschapskist en een handwastank, waardoor essentiële uitrusting direct toegankelijk blijft bij de tractor.

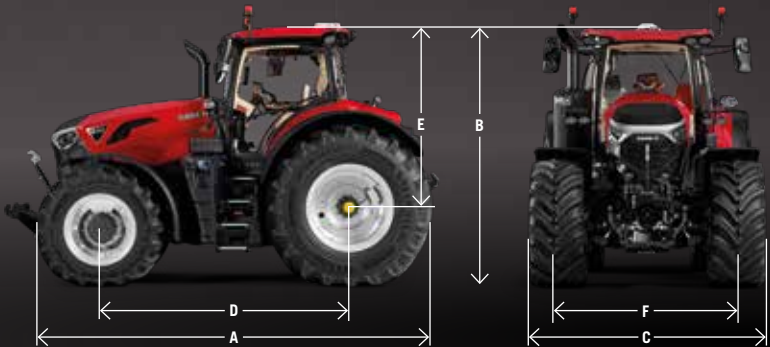
- **Het vlakke bovenste oppervlak van de brandstoftank met montagepunten** maakt het mogelijk om extra uitrusting zoals gereedschapskisten of werklampen veilig gemonteerd te krijgen zonder aanpassingen.

MODELLEN	OPTUM 360	OPTUM 390	OPTUM 440
MOTOR FPT			
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Inhoud [cm³]	8 700	8 700	8 700
Nominaal motortoerental [tpm]	2 000	2 000	2 000
Nominaal vermogen @ 2 000 [pk]	360	390	435
Max. vermogen @ 1 800 [pk]	360	390	435
Max. koppel @ 1 400 [Nm]	1 616	1 750	1 851
Dieseltank inhoud [liter]	680	680	680
AdBluetank inhoud [liter]	93	93	93
Emissieniveau	Fase V	Fase V	Fase V
Onderhoudsinterval [uur]	750	750	750
TRANSMISSIE			
Type	CVXDrive continu variabele transmissie - 4 mechanische bereiken zorgen voor een efficiënte vermogensafgifte. - Automatische verandering van bereik onder belasting. - Verlaagd motortoerental bij topsnelheid. - Active hold: Stoppen op een helling zonder de rem in te trappen, verhoogt het comfort en de veiligheid op hellingen.		
Max. snelheid [km/u]	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60
Motortoerental bij: 40 / 50 / 60 km/u [tpm]	1 195 / 1 495 / 1 790	1 195 / 1 495 / 1 790	1 195 / 1 495 / 1 790
AFTAKAS			
Motortoerental aftakas achter bij 540E / 1 000 [tpm]	1 598 / 1 852	1 598 / 1 852	1 598 / 1 852
Motortoerental aftakas achter bij 1 000 / 1 000E [tpm]	1 852 / 1 567	1 852 / 1 567	1 852 / 1 567
Motortoerental frontaftakas bij 1 000 / 1 000E [tpm]	1 886 / 1 585	1 886 / 1 585	1 886 / 1 585
ASSEN			
Onafhankelijke voorasvering	- Dubbele draagarmen voor comfort en hoge belastbaarheid. - Slechts 4 smeerpunten op de dempingcilinders (2 per zijde). - Stuurhoek gemakkelijk instelbaar met verwijderbare aanslagringen. - Externe bediening om de vooras te laten zakken via knoppen fronthef.		
Type diff-lock vooras en achteras	100% differentieelslot via een natte meerschijvenkoppeling. - Instelbaar regelsysteem op basis van de stuurhoek, de positie van de achterste driepuntshef, de status van de enkelwielrem en de rijsnelheid.		
Draaicirkel gemeten ter hoogte van de trekpen [mm]	6 100	6 100	6 100
HEFINRICHTING			
Fronthef	Volledig geïntegreerde fronthef met rijaccumulator en opbergruimte voor hefkogels. - Cat III N snelkoppelingen. Inklapbare armen. - Mechanische topstang cat 3. Hefinrichting kogels Cat 3/3 en 3/2 inbegrepen. - Externe bediening. Enkel- of dubbelwerkende instelling via display.		
Categorie hefinrichting achter	III / IVN	III / IVN	III / IVN
Max. hefvermogen achter bij kogeleinden [kg]	14 350	14 350	14 350
Categorie fronthef	IIIN	IIIN	IIIN
Max. hefvermogen voorzijde aan kogeleinden [kg]	5 800	5 800	5 800
Elektronische fronthef (opt.)	Drukregeling, instelbaar via armléuning of display.		

MODELLEN	OPTUM 360	OPTUM 390	OPTUM 440
HYDRAULIEK			
Type systeem	Variabele opbrengstpomp met druk- en volumestroomcompensatie		
Enkele pomp maximaal debiet [l/min]	220	220	220
TwinFlow pompen maximaal debiet [l/min]	360 (220+140)	360 (220+140)	360 (220+140)
Externe regelventielen achteraan	4 of 5 elektronische regelventielen		
Midden gemonteerde externe regelventielen (opt.)	1, 2 of 3 elektronische regelventielen		
REMMEN			
Achterremmen	- 4 hydraulisch bediende natte remschijven. - Automatische remstellers zorgen voor een gelijkmatige en betrouwbare remwerking. - Rembekrachtiger voor betere beheersbaarheid en maximale remkracht met minimale pedaalkracht. - Dubbel rempedaal met enkelwielrem.		
Voorremmen (optioneel)	- 4 hydraulisch bediende natte remschijven. - Oliegekoeld systeem voor lange levensduur.		
CABINE			
Type	- Vier stijlen cabine met FOPS - OESO code 10 niveau 1. - Tredeverlichting bediend door de linkerdeur. - De diepte van de 1e trede kan worden aangepast aan de maximale breedte van de tractor. - Gemakkelijk bereikbare, laag gemonteerde deurgreep. - Laag gemonteerde ruitenwisser met een wiskbereik van 260°.		
AFMETINGEN ²⁾			
A: Lengte - trekstangen achter horizontaal tot topstang voor [mm]	5 732	5 732	5 732
B: Totale hoogte [mm] met GPS-antenne	3 481	3 481	3 481
C: Breedte - Over achterspatborden zonder verlenging / met grote verlenging [mm]	2 366 / 2 848	2 366 / 2 848	2 366 / 2 848
D: Wielbasis [mm]	3 190	3 190	3 190
E: Hoogte - Midden van achteras tot bovenkant dak [mm] met GPS-antenne / zonder GPS-antenne	2 374 / 2 474	2 374 / 2 474	2 374 / 2 474
F: Spoorbreedte voor [mm] Achter spoorbreedte instelling [mm]	1 926 - 2 258 1 840 - 2 328	1 926 - 2 258 1 840 - 2 328	1 926 - 2 258 1 840 - 2 328
GEWICHT			
Gewicht basisspecificatie - geen brandstof [kg] ¹⁾	12 450	12 450	12 450
Gewicht hoge specificatie - geen brandstof, ballast [kg]	13 500	13 500	13 500
Toegestaan totaalgewicht [kg]*	18 000	18 000	18 000
Maximaal toegestaan totaalgewicht [kg]**	19 000	19 000	19 000
BESCHIKBARE BANDENCOMBINATIES ³⁾			
Voor	- 620 / 75 R30 - 650 / 60 R34 - 650 / 65 R34		
Achter	- 650 / 85 R42 - 710 / 75 R42 - 800 / 70 R42 - 900 / 60 R42 - 750 / 70 R44		

* MTM beperkt tot 17 ton bij 60 km/u.

** Een verhoging van de MTM tot 19 000 kg is mogelijk; goedkeuring is afhankelijk van lokale autoriteiten en wordt niet gegarandeerd.



¹⁾ Gewicht kan variëren afhankelijk van de configuratie van de tractor

²⁾ Met standaardbanden

³⁾ Andere banden op aanvraag

f y d i n
caseih.com



Schrijf u nu in
voor exclusieve
aanbiedingen
en updates

⚠️ Gratis telefoonnummer: 00 800 22 73 44 00

Veiligheid kan geen kwaad! Lees voor gebruik van de machine altijd eerst de gebruikershandleiding. Controleer de machine altijd voor het gebruik en verzeker u ervan dat deze naar behoren werkt. Volg de productveiligheidsborden en gebruik eventueel meegeleverde veiligheidsmiddelen. Dit document werd voor internationale publicatie uitgegeven. De standaard- en optionele uitrusting, evenals de beschikbaarheid van individuele modellen kunnen per land verschillen. Case IH behoudt zich het recht voor om op ieder willekeurig moment en zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan het ontwerp en de technische uitrusting aan te brengen, zonder dat dit enige consequenties zal hebben ten aanzien van reeds verkochte modellen. Hoewel alles in het werk gesteld zal worden om de specificaties, beschrijvingen en afbeeldingen in deze brochure op het moment van druk zo accuraat mogelijk te laten zijn, kunnen deze zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Het is mogelijk dat op afbeeldingen de optionele uitrusting wordt weergegeven en niet altijd de standaarduitrusting. Case IH raadt gebruik van **AKELA** smeermiddelen aan.

TP01 / SM / 12.25 / Printed in Austria
CIH_26_Optum-360-440_Brochure_NLO_01

CASE IH