

# Landbouw Gamma









# Inhoudstafel

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| De Merlo Groep                 | Bladzijde 4  |
| Gamma verreikers voor landbouw | Bladzijde 6  |
| Merlo Technologie              |              |
| • Veiligheid                   | Bladzijde 8  |
| • Prestaties                   | Bladzijde 12 |
| • Comfort                      | Bladzijde 16 |
| • Efficiëntie                  | Bladzijde 18 |
| Het gamma                      |              |
| • Elektrische verreikers       | Bladzijde 20 |
| • Compacte verreikers          | Bladzijde 22 |
| • Medium Capacity verreikers   | Bladzijde 24 |
| • High Capacity verreikers     | Bladzijde 26 |
| • Telescopische tractoren      | Bladzijde 28 |
| • Verreikers op stabilisatoren | Bladzijde 30 |
| Accessoires en Merlo Mobility  | Bladzijde 32 |
| Opleidingscentrum              | Bladzijde 33 |
| Diensten                       | Bladzijde 34 |







## De hoofdzetel van Merlo

S. Defendente di Cervasca (CN)  
Italië

**De Merlo fabriek is 350000 m<sup>2</sup> groot:**

- A - Productie elektrische componenten
- B - Productie hydraulische componenten
- C - Productie chassis
- D - Productie cabines
- E - Productie assen
- F - Samenstelling motoren
- G - Samenstelling machines





## Merlo Technologische leider van mobiele machines

Merlo is een belangrijk familiebedrijf dat opgericht is in Cuneo in 1964. Het bedrijf ontwerpt, produceert en verkoopt haar eigen producten onder de merknamen "Merlo" en "Treemme".

Mens en omgeving staan centraal voor Merlo: de Merlo Group heeft respect voor de natuur en doet er alles aan om het werk van de bestuurder (en iedereen die zich gepassioneerd inzet om de Merlo producten efficiënter te maken en ze beter te laten presteren) zo functioneel, veilig en comfortabel mogelijk te maken.

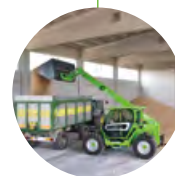
Merlo bouwt een volledig gamma aan starre en roterende verreikers, DBM zelfladende betonmixers, Treemme accessoiredragers voor (niet-) stedelijk werk en multifunctionele Cingo transporteurs op rupsen.

Alle producten van het Merlo gamma zijn innovatief, technologisch en betrouwbaar. Merlo Group blijft trouw aan deze eigenschappen en heeft zo het vertrouwen op de markt kunnen winnen.

Merlo staat synoniem voor  
technologische vernieuwing in de  
wereld van telescopische verreikers.



2021  
**Elektrisch**



2012  
**Modulair**



2000  
**Multifarmer**



1996  
**Turbofarmer**



1991  
**Roto**



1987  
**Panoramic**



1981  
**SM**



## **Gamma landbouwverreikers**

### **Uw beste keuze op het veld**

Het gamma landbouwverreikers focust zich op de behoeften van de operator op het veld. Deze verreikers zijn compacter dan vergelijkbare modellen op de markt en bieden toch topprestaties. Dankzij de breedste cabine in zijn categorie zit de operator zeer comfortabel.

Merlo verreikers bieden specifieke oplossingen in tal van sectoren: vee- en fruitteelt, bosbouw, kwekerijen, biogasproductie- en drooginstallaties, maar ook voor specifiekere contexten zoals gemeenten en pluimveehouderijen.

Het gamma Merlo landbouwverreikers bestaat uit verschillende families die verschillen qua specificaties en grootte; gaande van compacte, behendige machines tot grotere, high capacity verreikers.



### Aandrijving:

Elektrische transmissie met: vermogen tot 90 pk, samen met 2- of 4-wielaandrijving, of hydrostatische transmissie met permanente aandrijfwielen, motoren met vermogen van 75 tot 170 pk, en een maximumsnelheid van 40 km/u.

### Cabine:

FOPS en ROPS gecertificeerd, maximaal ergonomisch met een uitstekende bescherming voor de operator. De cabine is 1010 mm breed en heeft een groot glazen oppervlak. Dit zorgt voor een ongeëvenaard zicht voor de operator.

### Telescopische giek:

Een maximale reikwijdte van 5 tot 18 meter met een draagvermogen van 2500 tot 12000 kg. Het exclusieve Merlo ontwerp zorgt voor stevigheid, precisie en snelheid. Het Merlo vorkenbord heeft een hydraulisch Tac-lock systeem, dat volledig te bedienen is vanuit de cabine.



### Gebruikersinterface:

Scherm in de cabine om de operationele parameters af te lezen. Ergonomische joystickbesturing met geïntegreerde schakelaar voor de rijrichting. Cursors en besturingen zijn ontworpen voor maximaal gebruiksgemak.

### Hydraulisch systeem:

Gereduceerd hydraulisch systeem voor kortere manoeuvreertijden. Hydraulische pomp met vaste cilinderinhoud – tandwielen of variabel – Load sensing en Flow Sharing-verdeler – afhankelijk van de samenstelling van de machine.

### Chassis:

De enige op de markt met een modulair chassis dat uitgerust kan worden met een zijdelings nivelleersysteem en een vlakstelling van de giek.

# Veiligheid

## Onze prioriteit

Tijdens het ontwerpproces van een Merlo ligt onze focus altijd op de veiligheid van de operator. De cabinestructuur, gecertificeerd volgens de ISO 3449 FOPS- en ISO 3471 ROPS-normen, biedt een toonaangevend beschermingsniveau voor verreikergebruikers. Het FOPS-beschermingsrooster beschermt de structuur en de voorruit van de machine en bevindt zich buiten het glazen dak, voor extra bewegingsruimte in de cabine. Alle Merlo modellen zijn uitgerust met een ingebouwd veiligheidssysteem dat veiligheidsgerelateerde parameters in realtime bewaakt en beheert. Daarnaast beschikken Merlo verreikers over een automatische handrem die activeert wanneer de motor wordt uitgeschakeld. Dit voorkomt onbedoelde bewegingen en verbetert de veiligheid wanneer de machine stilstaat.

### Merlo giek

De Merlo giek bestaat uit een dubbel "C"-profiel van hoogwaardig staal, met lassen langs de neutrale buigas. De hydraulische slangen en elektrische leidingen bevinden zich binnenin de giek, met een "cassettesysteem", waardoor ze beschermd zijn tegen schokken en ze er ook vlot uitgehaald kunnen worden voor onderhoud. De L-vormige loopblokken zijn gemaakt van composietmateriaal voor maximale efficiëntie en voor minder impact en slijtage op de glijvlakken. De Merlo giek biedt een hoge nauwkeurigheid met millimeterbesturingen.



### Veiligheidssysteem

Om volledig te voldoen aan de regelgeving omtrent frontale kantelpreventie, zijn Merlo verreikers uitgerust met functies die specifiek zijn ontwikkeld om de operator te beschermen tegen kantelen naar voren, zonder in te boeten aan gieksnelheid en hefcapaciteit.

De kenmerken verschillen per gamma:

- De meest compacte modellen zijn uitgerust met een systeem dat voldoet aan EN15000.
- De gamma's met sterkere prestaties hebben naast het veiligheidspakket ook het innovatieve ASCS-systeem. (Bladzijde 10).



## Chassis

Het chassis is kleiner in vergelijking met marktstandaarden en dus is ook de omvang van de machine kleiner. Aan de buitenkant is het chassis uitgerust met een stalen "chassisbuis". De onderkant van de machine is volledig beschermd door stalen platen om de constructie van de machine te versterken. Dit beschermt alle onderdelen tegen mogelijke schokken tijdens off-road rijden.



## Nivelleren

Merlo verreikers kunnen uitgerust worden met een zijdelingse hoekcorrector. Hiermee kan de operator een kanteling van het chassis aanpassen en zo op oneffen terrein tot maximaal 8% (ongeveer 5°) compenseren. Het risico op instabiliteit van de machine ligt hierdoor lager, waardoor de machine de lading perfect verticaal kan optillen.

## FOPS bescherming

Alle Merlo verreikers hebben een metalen structuur boven het glazen dak aan de buitenkant van de cabine om volledig te voldoen aan de norm FOPS Niveau II het strengste certificatie-niveau om de operator te beschermen tegen vallende objecten. Het Merlo beschermrooster boven op de cabine heeft een zo klein mogelijke impact op het zicht van de operator en zorgt voor:

- Uitstekend zicht op de lading
- Maximale veiligheid voor de operator en de componenten van de cabine, inclusief het dak en de bovenste ruitenwisser
- De structuur kan eenvoudig worden gedemonteerd om het dak en de voorruit schoon te maken





# ASCS

## Veiligheid door technologie

Merlo's ASCS (Adaptive Stability Control System) voorkomt het risico dat de machine naar voor kantelt tijdens het verplaatsen van een lading. Het systeem regelt de snelheid en maximale bewegingsgraad op basis van drie bedrijfsparameters:

- Gewicht van de verplaatste lading - kg aan getild materiaal
- Positie van de last - vlucht, uitschuiving giek en rotatie vorkenbord
- Aangekoppelde accessoire - automatisch herkend door speciale sensoren

Wanneer de operationele stabiliteitslimiet is bereikt, verlaagt het systeem eerst de snelheid van de giek en stopt dan de beweging volledig. Onafhankelijke controle van elke hydraulische beweging maakt het mogelijk om potentieel onveilige bewegingen te identificeren, waarbij alleen die bewegingen worden toegestaan die de stabiliteit niet beïnvloeden of die terugkeren naar een veiligere positie.

### Schermb

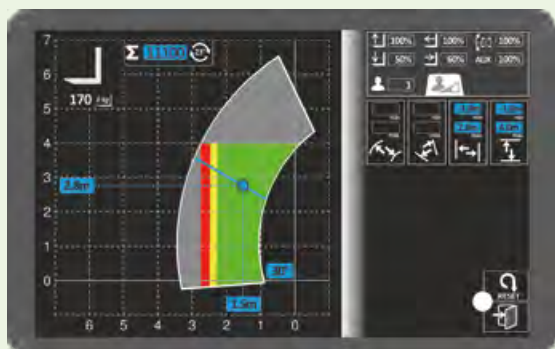
Standaard of optioneel is het ASCS-systeem uitgerust met een 10,1" kleurenscherm met geïntegreerde sensor die de helderheid aanpast aan de externe lichtomstandigheden. Zo kan de operator de stabiliteitsomstandigheden steeds aflezen, en dit in real time, afhankelijk van de verplaatste lading en het aangekoppelde accessoire. De operator kan altijd zien op welk punt het veiligheidssysteem zal ingrijpen. Zodra het systeem ingrijpt door alle bewegingen te blokkeren, verschijnt een popupbericht dat de operator alle bewegingen en handelingen toont die de stabiliteit van de machine niet in gevaar brengen. Tot slot geeft het scherm ook de inclinometer weer, voor maximaal veilig machinegebruik.



### Werkzone instellen

De operator kan een werkzone instellen via een speciale functie op het scherm: hij kan de verticale en horizontale bewegingen (minimum- en maximumhoogte en -uitbreiding), of de relatieve bewegingen van de giek (minimale en maximale hef- en uitschuifhoek) aanpassen.

Dit gebeurt heel eenvoudig en nauwkeurig via het groene duimwiel nabij de joystick. Het garandeert nauwkeurige verplaatsingen van 0,1 meter tijdens het bedienen van de giek. De hoek van de giek kan tot op 1° nauwkeurig worden aangepast. De instellingen voor het werkgebied verhogen de veiligheid bij repetitief werk, met name in kleine ruimtes, zoals in een magazijn.

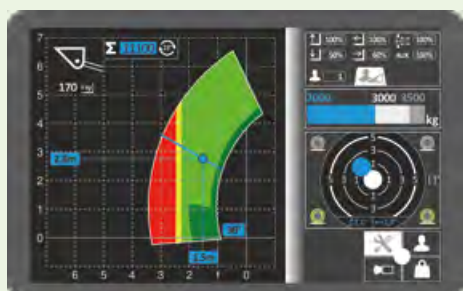
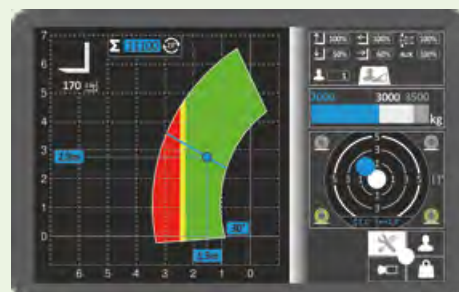




## Instellen rijnsnelheid

Het ASCS-systeem van Merlo maakt gebruik van een scherm in de cabine om de snelheid van individuele bewegingen van de giek en gebruikte accessoires aan te passen. Al deze parameters worden gecontroleerd volgens de behoeften van de operator en de vereisten van het uit te voeren werk.

Tot negen verschillende configuraties kunnen worden opgeslagen.



## Vrije zone

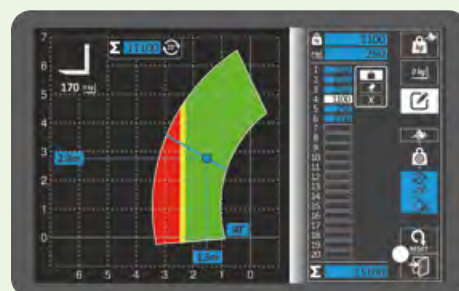
De vrije zone activeert automatisch door de machine uit te rusten met een bak. De werkzone is 1 meter en 10° heffen. Binnen dit gebied is het mogelijk om de machine te bedienen zonder dat het besturingssysteem de beweging van het accessoire blokkeert in geval van overbelasting; dit is vooral handig voor graafwerken.

## Verplaatste lading onthouden

Het ASCS scherm geeft zowel handmatig als automatisch de opgetilde lading weer, telkens wanneer de giek hoger opgetild wordt dan de hoogte die de operator ingesteld heeft.

De gemiddelde tolerantie op de gemeten waarden van de armhelling is  $\pm 5\%$ . Deze kunnen variëren afhankelijk van de dynamische omstandigheden van de machine.

Het systeem kan tot 1000 verschillende metingen opslaan en de totale en laatste 20 waarden weergeven.



## Continue olietoevoer

Modellen met het ASCS scherm hebben een systeem dat een constante olietoevoer naar de accessoires regelt via het vorkenbord. Hierdoor kan de olietoevoer nauwkeurig aangepast worden van nul tot de maximale stroomsnelheid, en dit voor elk van de 4 extra hydraulische aansluitingen aan het uiteinde van de giek. Deze oplossing is ook beschikbaar als optie voor verschillende andere modellen.

## Achteruitrijcamera

Naast het ASCS scherm kunnen machines ook uitgerust worden met een automatische achteruitrijcamera, die actief wordt wanneer de machine in de achteruit wordt gezet. De beelden van die camera worden rechtstreeks op het scherm in de cabine weergegeven.

De camera kan ook handmatig worden geactiveerd vanuit het ASCS menu.





# Prestaties

## Vermogen binnen handbereik

Merlo verreikers gebruiken twee verschillende soorten technologie om de wielen aan te drijven:

- Elektrische transmissie: Aandrijving door een groot batterijpakket (eWorker-modellen).
- Hydrostatische transmissie: Aandrijving door een verbrandingsmotor. Afhankelijk van het model kan de machine een maximumsnelheid van 40 km/u halen.

Met permanente tweewielaandrijving of vierwielaandrijving hebben Merlo verreikers een uitstekende remrespons wanneer het gaspedaal wordt losgelaten. Dit garandeert enerzijds een hoog koppel op de wielen tijdens verplaatsing van een lading en anderzijds millimetrische bewegingsprecisie tijdens de positionering van de lading.

De exclusieve assen zijn in Merlo's eigen gebouwen ontworpen en geproduceerd. Ze kunnen worden uitgerust met een differentieelslot voor tractie op elk type terrein.

De verdeling van het gewicht van de machine, het ontwerp van de arm en de hydraulische componenten zorgen voor sterke telescopische prestaties, zonder negatieve invloed op de afmetingen of het brandstofverbruik van de machine.

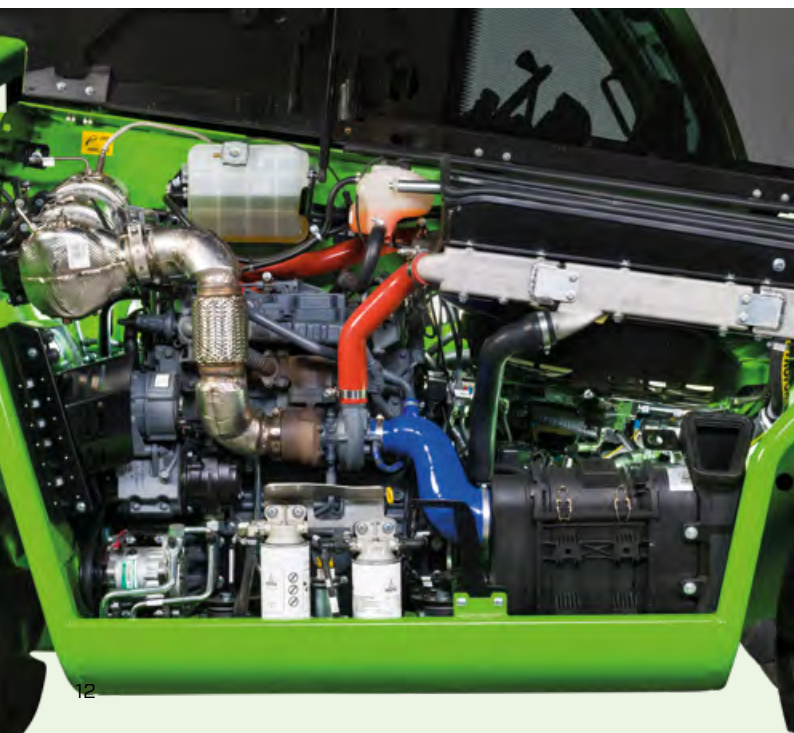
### Assen en remmen

Assen zijn verkrijgbaar in twee versies: met epicyclische reductoren voor maximaal koppel naar de wielen, of met portaalreductoren voor meer bodemvrijheid.

Beide asvarianten zijn in eigen huis ontworpen en geproduceerd en zijn de sterkste, efficiëntste en langst meegaande oplossing.

De assen kunnen ofwel met natte remmen worden uitgerust, of met droge schijfremmen voor lagere bedrijfskosten.

Alle lagers en bussen zijn zodanig ontworpen dat ze langer meegaan en minder onderhoud nodig hebben.



### Motoren

Alle conventioneel aangedreven modellen zijn voorzien van een verbrandingsmotor in originele Merlo lay-out, waarmee de eerste Panoramic modellen ontwikkeld waren.

Hierbij zit de motor in lengterichting aan de rechterkant van het chassis. De componenten zijn zo maximaal toegankelijk voor onderhoud.

Standaard hebben de machines een dieselmotor, met een vermogen tussen 75 en 170 pk.

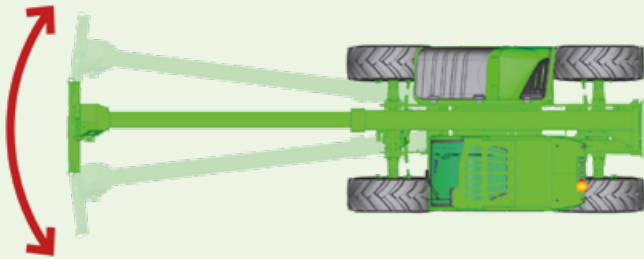
Aangezien het injectiesysteem elektronisch beheerd wordt, verloopt de vermogensafgifte nauwkeurig en soepel, afhankelijk van de eisen van de klant. Elektrische verreikers worden aangedreven door elektrische motoren die rechtstreeks zijn gemonteerd in het primaire aandrijfschema. Indien gewenst kunnen ze worden gemonteerd in de wieloverbrenging of de machine-as.



## CVTRONIC

CVTronic, het continu variabel en slimme transmissiesysteem van Merlo combineert de voordelen van een hydrostatische transmissie met dezelfde prestaties en opbrengst als een traditioneel CVT-systeem. In vergelijking met een conventionele hydrostatische transmissie biedt de CVTronic het volgende:

- 12% meer koppel
- Zeer efficiënt en dus lager verbruik
- Gebruiksvriendelijk, want schakelen is niet langer nodig



## Vlakstelling giek

Dit systeem is ingebouwd in het chassis van de machine. Het zorgt dat de giek zijdelings kan bewegen, waardoor de lading zeer nauwkeurig gepositioneerd kan worden en er minder manoeuvres nodig zijn. De besturing van die zijdelingse beweging is proportioneel en zit op de joystick.

## RRM

Een unieke en gepatenteerde oplossing. Deze hydraulische koppelingen werden in eigen huis ontworpen en ontwikkeld. Ze garanderen:

- Snel monteren en demonteren
- Beter afgedichte verbindingen
- Langere levensduur van componenten
- Geen risico op verwrongen kabels



## Fan Drive

Met de standaard technologie Fan Drive kan de draairichting van de ventilator wijzigen. Dit koelt de radiatoren en blaast stof en ander vuil naar buiten. Hierdoor blijft uw machine efficiënt en behoudt hij zijn goede prestaties.

## 3-punts koppeling achteraan en PTO

Multifarmer modellen zijn uitgerust met een driepunts achterhef (met elektronische of hydraulische bediening) achteraan het chassis, en een mechanische PTO met koppeling en elektronische inschakeling. Dit kan dubbele snelheid 540/1000 leveren.

De driepunts achterhef is zeer toegankelijk.







## Hydraulisch systeem

Dit zijn de enige modellen op de markt die zijn uitgerust met twee afzonderlijke circuits voor hydrauliek en hydrostatische aandrijving, met twee verschillende oliereservoirs. Merlo verreikers kunnen worden uitgerust met twee verschillende hydraulische oplossingen:

- Hydraulisch systeem met open-centrum verdeler (tandwielpompe): de maximale bedrijfsdruk is beperkt tot 210 bar om slijtage van componenten en oververhitting van de hydraulische olie te verminderen.
- Hydraulisch systeem met Flow Sharing-verdeler: deze laatste maximaliseert de efficiëntie en responsiviteit van het systeem, waardoor tot drie hydraulische bewegingen tegelijk mogelijk zijn.

## Hi-flow hydrauliek

Modellen met Hi-Flow (HF) technologie hebben de nieuwste generatie hydraulische distributoren, ontwikkeld door Merlo, met een hogedruk hydraulische pomp.

Het Hi-Flow systeem combineert de kenmerken van traditionele hydraulica met innovatieve oplossingen zoals:

- Zakken met zwaartekracht
- Controle automatische bewegingen
- Gedigitaliseerde positiecontrole van de aandrijving
- Continue olietoevoer

Dankzij de Hi-Flow technologie kan Merlo eersteklas prestaties bieden en unieke oplossingen om de dagelijkse taken van de operator te versnellen en te vereenvoudigen.



## Capacitieve joystick

Merlo verreikers kunnen worden uitgerust met een capacitieve elektronische joystick. Deze joystick detecteert de aanwezigheid van de operator via een capacitieve sensor, die op zijn beurt de hydraulische bewegingen van de machine mogelijk maakt. Met de joystick kan de operator de belangrijkste hydraulische bewegingen van de machine en accessoires regelen. Naast de joystick op het dashboard zit een knop om de rotatie van het vorkenbord te vergrendelen. Die vergrendeling voorkomt onbedoelde bewegingen van het vorkenbord bij werken met accessoires die een vaste positie vereisen (bijv. vliegijbs en lieren).



## Zakken met de zwaartekracht

Dit gebeurt volledig automatisch; de giek zakt door zijn eigen gewicht + het gewicht van de lading. Hierdoor is minder hydraulisch vermogen nodig, wat bijgevolg het brandstofverbruik en de geluidsuitstoot beperkt. Het heeft geen invloed op de veiligheid.



## Instelpunt

De functie “instelpunt” is ontwikkeld om repetitieve handelingen te verminderen en dagelijks werk te vereenvoudigen. Met deze functie onthoudt de machine een werkconfiguratie en beheert hij autonoom de hydraulische bewegingen (in- en uittrekken, heffen – zakken en rotatie vorkenbord) om het accessoire terug in de opgeslagen positie te brengen.

## Flotterende functie

De optionele functie “flotterende giek” vergroot de veelzijdigheid van de machine en vergemakkelijkt werkzaamheden met accessoires die de contouren van het terrein volgen, zoals veegmachines, sneeuwplougen, schepbakken, ... Met deze functie actief kan de giek zodanig vrij bewegen dat het accessoire constant in contact blijft met de grond.





# Comfort

## De beste werkplek

De exclusieve cabine is uitgerust met trillingsdempende silent-blocks op het chassis. Hij is 1010 mm breed en heeft een groot glasoppervlak van 4,3 m<sup>2</sup>, de ruimste in zijn categorie. Dit biedt de klant een ongekend comfortniveau. Instappen is heel eenvoudig: de deur kan 180° opendraaien, er zit veel ruimte achter het stuurwiel en er zijn treden en handvatten. Opmerking: de deur van de e-Worker modellen draait maar 90° open. De e-Worker modellen hebben een 100% elektrische transmissie en hebben dus geen trillingen of geluidsuitstoot die een machine met een verbrandingsmotor wel heeft.

Bij alle verreikermodellen is er tot in het kleinste detail aandacht besteed aan akoestisch en thermisch comfort, dankzij intensief onderzoek naar de meest innovatieve technische oplossingen en materialen. Dit garandeert optimale geluids- en thermische isolatie. Dankzij de cabinedrukregeling – die voldoet aan de normen van ISO 10263-3\* – kan er geen stof en vuil de cabine binnenkomen.

### OPMERKING:

\* Drukniveau niet goedgekeurd voor gebruik van pesticiden, werk in gevaarlijke omgevingen, met asbest, enz.

### Toegang tot de cabine

Instappen is heel eenvoudig: de deur kan 180° opendraaien en er zit veel ruimte achter het stuurwiel. Aan de binnenkant van de deur hangt een handvat om vlot in en uit te kunnen stappen. Opmerking: de deur van de e-Worker modellen draait maar 90° open.

De onderkant van de deur bestaat uit glas, voor een goede zichtbaarheid aan de linkerkant van de machine. U kan het raam ontgrendelen van buitenaf of met de ontgrendelingsknop op het raam.



### Cabine

Het ontwerp van Merlo garandeert een goede werking en comfort door de verstrekte informatie aan de bestuurder en de bedieningselementen van verschillende systemen en apparaten te groeperen, voor optimale ergonomie. Er zit een omkeerschakelaar op het stuur en op de joystick.

- 1 – ASCS scherm (Opt)
- 2 – Capacitieve joystick
- 3 – Stuurwiel en transmissiebesturingen
- 4 – Transmissiescherm
- 5 – Pedalen
- 6 – Handschoenkastje en besturingen airco

De stuurkolom – met het stuurwiel en het transmissiescherm – kan in hoogte worden aangepast aan de behoeften van de bestuurder. Het scherm toont alle informatie die is toegewijd aan het wegverkeer (niveaus, temperaturen, snelheid, enz.).



## Airconditioning

De airco is ontwikkeld volgens automotive normen en halveert de duurtijd voor opwarmen en afkoelen, in vergelijking met een conventionele airco. Het aanzuigrooster zit aan de zijkant van de cabine, weg van mogelijke bronnen van stof en vuil. Binnenin de cabine zijn er 8 ventilatieopeningen.



## Vering op de giek

De actieve vering (BSS - Boom Suspension System) is beschikbaar als een optie, beschermt de lading tijdens het transport wat de lading beschermt tijdens het transport en biedt een hoog comfortniveau op ruw terrein. De vering wordt automatisch gedeactiveerd bij lage snelheid (onder 3 km/u), voor maximale precisie en kracht van de giek.

## Merlo vorkenbord

Merlo machines hebben een vorkenbord dat recordprestaties garandeert met elk accessoire. De rotatie van het vorkenbord vergemakkelijkt laden en lossen van materiaal met schepbakken. Het Tac-lock apparaat vergrendelt accessoires hydraulisch vanuit de cabine, is aanwezig op alle modellen en garandeert maximaal bedieningsgemak.



## Geveerde cabine

De modellen in dit gamma kunnen worden uitgerust met de exclusieve en gepatenteerde Geveerde Cabine (CS). Met CS krijgt de cabine een actieve hydropneumatische vering, die de operator via een elektrische schakelaar kan besturen. Met de vering actief, bedraagt de totale verplaatsing van de passagiersruimte 110 mm (-60 mm / +50 mm). Dit vermindert trillingen in de cabine en vergroot dus het comfort van de operator tijdens transport en werkzaamheden op oneffen terrein.



# Efficiëntie

## Eenvoudiger en slimmer

Merlo verreikers voor landbouw gaan praten op hun kleinste afmetingen en lichtste gewicht op de markt, wat zorgt voor minder vereiste manoeuvreerruimte, een lager brandstofverbruik tijdens transfers en verminderde impact op de grond.

De e-Worker modellen hebben geen brandstofuitstoot, zijn niet vervuilen en hebben een praktisch start-stopsysteem om te voorkomen dat er nodeloos elektriciteit wordt verbruikt. Deze modellen winnen energie terug tijdens het remmen, voor meer transmissie-efficiëntie.

Alle modellen in het assortiment zijn uitgerust met een dubbelwerkende hydraulische leiding aan het uiteinde van de giek en een elektrisch stopcontact voor communicatie tussen machine en accessoire. Die accessoires vergroten de veelzijdigheid van de machine.

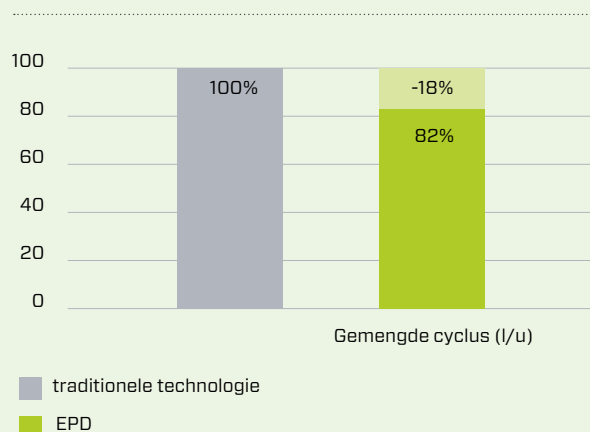
### Zichtbaarheid

Merlo's verbeterde zichtbaarheid vergroot het bewegingsbereik en de veiligheid voor operatoren. Hiervoor heeft Merlo geïnvesteerd in onderzoek naar de beste positie voor de cabine en de giek. Ook het ontwerp van de motorkap en het groot glazen oppervlak van de cabine zijn doelbewust gekozen, om snelle, veilige en nauwkeurige operaties te waarborgen.



### LAGER VERBRUIK

#### Merlo EPD technologie



### EPD en zelfversnellende joystick

Het exclusieve EPD (Eco Power Drive) is een gepatenteerd systeem van Merlo voor elektronische controle en regeling van de motor en transmissie. EPD regelt automatisch het toerental, het debiet van de hydrostatische pomp en de cilinderinhoud van de hydrostatische motor, volgens de bedrijfsomstandigheden. Dit maximaliseert efficiëntie en vermindert het toerental, wat tot 18% brandstof bespaart.

Het EPD omvat de functie "zelfversnellende joystick", die het motortoerental proportioneel beheert in functie van het gebruik van de joystick (hoe groter de kanteling van de joystick, hoe hoger het motortoerental). Deze functie optimaliseert verder het brandstofverbruik en vergroot de reactiesnelheid voor verplaatsing van materiaal.

### Eco Power Drive - Plus versie

De hydrostatische transmissies maken gebruik van het gepatenteerde Merlo EPD Plus-systeem dat drie gebruiksmodi omvat die van toepassing zijn op verschillende operationele behoeften: "Heavy Load", "Eco" en "Speed Control". De "Eco" modus optimaliseert brandstofverbruik en dient voor lichte werkzaamheden. "Speed Control" is essentieel voor transport en trekken. Hierbij stelt u een rijsnelheid in die constant gehouden wordt, ongeacht veranderende bedrijfsomstandigheden. De functie "Heavy Load" is er dan weer voor zware taken die het volledige vermogen van de machine vereisen.

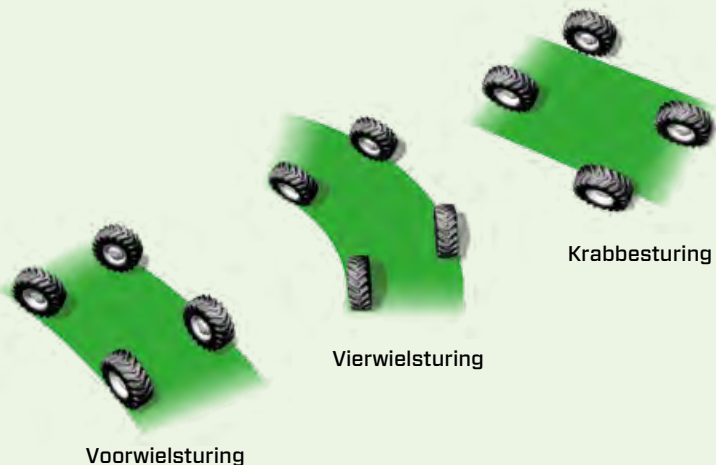




## Stuurtypes

Tijdens de ontwikkelingsfase focust Merlo erop om de manoeuvreerruimte zo klein mogelijk te houden en de machines zo wendbaar mogelijk te maken. Merlo-assen zorgen voor de maximale stuurhoek om te manoeuvreren in krappe ruimtes. Bovendien kan de operator kiezen uit drie stuurtypes, afhankelijk van het uit te voeren werk: voorwielsturing, vierwielsturing of krabbesturing (voor zijdelingse bewegingen).

Elektrische verreikers hebben maar één stuurtype: via de achteras. De wielen hebben echter een draaihoek van bijna 90°, waarmee ze de beweegradius van een elektrische vorklift hebben.



## Batterijonderbreker

Standaard hebben Merlo verreikers een elektrische, automatische en getimede batterijschakelaar om de efficiëntie en levensduur van de batterijen te verbeteren. Wanneer u de sleutel uit het contact trekt, koppelt het elektrisch circuit van de machine volledig los. Dit vormt geen gevaar voor de elektrische besturingseenheden van de machine.

Wanneer de operator de sleutel weer in het bedieningspaneel steekt, schakelen alle functies van de batterijen opnieuw in. Nabij de batterij zit er ook een knop die de batterij geforceerd loskoppelt, om te kunnen voldoen aan de operationele behoeften van andere voorzieningen.

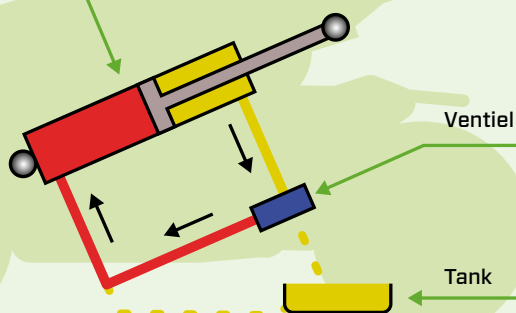
## Trekken

Het is mogelijk om verreikers te keuren als "landbouwtractoren met telescopische giek", waardoor ze aanhangwagens mogen trekken op de openbare weg, met een maximale treklimiet van 32 ton.

Op de achterkant van het chassis is een achteruitkijkspiegel geplaatst, zodat de trekhaak steeds zichtbaar is. Er zijn verschillende modellen met hydraulische aansluitingen achteraan en met de mogelijkheid tot continue olietoevoer.



Hefcilinder



## Regeneratiesysteem

Voor meer productiviteit hebben alle HM-modellen een Merlo regeneratiesysteem voor het hydraulisch circuit. Dit systeem verbetert de hoeksnelheid van de giek wanneer er een last opgetild wordt. Dit verhoogt de snelheid van de giek met 36%.



# Elektrische Verreikers

Merlo zoekt voortdurend naar innovatieve oplossingen en technologieën om te voldoen aan de behoeften de klant. Hieruit is de e-Worker ontstaan, een exclusief gamma milieuvriendelijke verreikers die 100% door batterijen aangedreven worden. Deze machines verminderen het geluidsniveau en hebben geen vervuilende uitstoot. Ze zijn zeer wendbaar in kleine ruimtes en verlagen dus drastisch de operationele kosten. E-Workers dienen perfect voor gesloten omgevingen zoals stallen, magazijnen, loodsen en serres. Ze hebben een 2WD of 4WD tractie en een maximumcapaciteit van 2500 kg. Hierdoor kunnen ze vlot elke taak uitvoeren, ook off-road en voldoen ze aan de eisen van gemeenten, landbouw, landschapsarchitectuur en veeteelt.

| MODEL                     | EW25.5-60                   | EW25.5-90                   |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Maxiumcapaciteit (kg)     | 2500                        | 2500                        |
| Hefhoogte (m)             | 4.8                         | 4.8                         |
| Gewicht ongeladen (kg)    | 4950                        | 4950                        |
| Standaardbanden vooraan   | AS 504<br>10.0/75-15.3 18PR | AS 504<br>10.0/75-15.3 18PR |
| Standaardbanden achteraan | AW702<br>10.0/75-15.3 18PR  | AS 504<br>10.0/75-15.3 18PR |

|                     |      |      |
|---------------------|------|------|
| Breedte             | 1540 | 1540 |
| Hoogte              | 1975 | 1975 |
| Lengte              | 3320 | 3320 |
| Externe draaicirkel | 2850 | 3250 |

|                            |                  |                  |
|----------------------------|------------------|------------------|
| Motor                      | 2 x elektrisch   | 3 x elektrisch   |
| Batterij (type en voltage) | Loodzuur<br>48 V | Loodzuur<br>48 V |
| Nominale capaciteit        | 960 Ah           | 960 Ah           |
| Vermogen motor (kW/PK)     | 44/60            | 66/90            |
| Maximumsnelheid (km/u)     | 25               | 25               |
| Tractie                    | 2WA, 3 stuurmodi | 4WA, 3 stuurmodi |
| Autonomie                  | 8u               | 8u               |
| Oplaadtijd (uur)           | 9 u (220 V)      | 9 u (220 V)      |

|                         |                    |                    |
|-------------------------|--------------------|--------------------|
| Hydraulische pomp       | LS + FS            | LS + FS            |
| Debiet/druk (l/min-bar) | 42 l/min (210 bar) | 42 l/min (210 bar) |
| FOPS en ROPS            | Ja                 | Ja                 |
| Regeneratief remmen     | Ja                 | Ja                 |





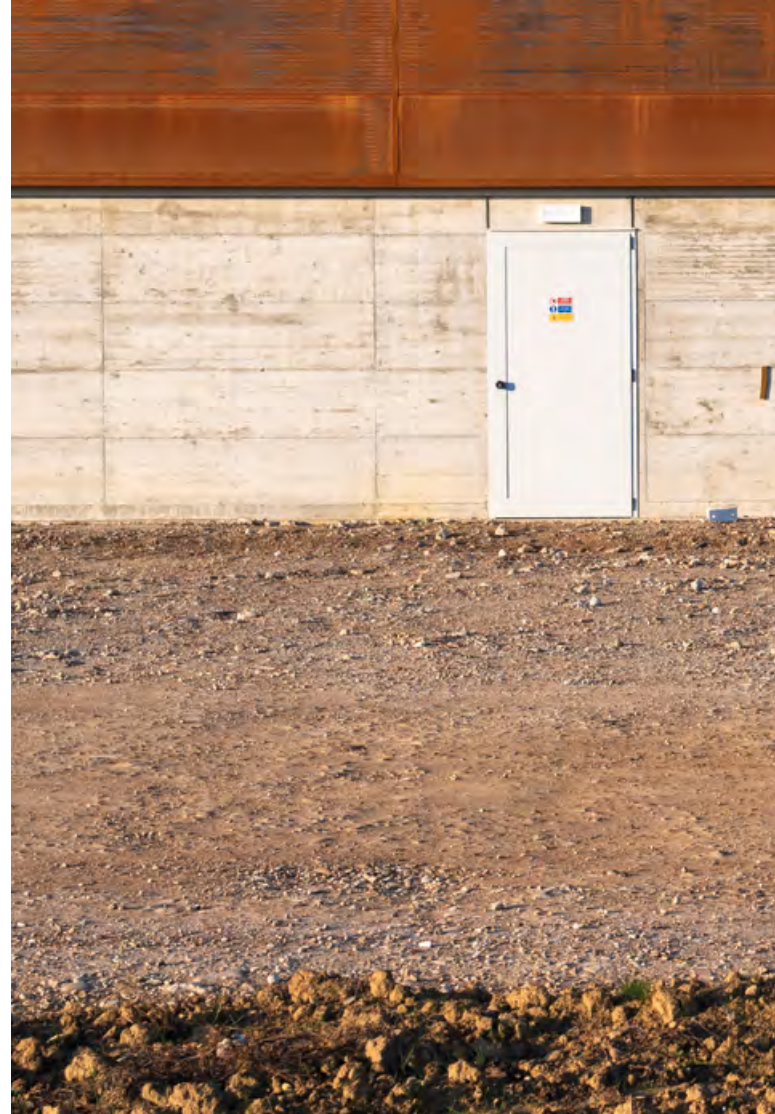




# Compacte Verreikers

Compacte verreikers zijn zeer wendbare, kleinere modellen die vlot inzetbaar zijn voor werk in beperkte ruimtes. Het gamma compacte verreikers bestaat uit modellen met hefvermogens tussen 2700 kg en 3300 kg, en hefhoogtes tussen 6 en 9 m.

Net als modellen uit het hogere segment hebben de compacte modellen de exclusieve Merlo cabine; dit is de ruimste en comfortabelste cabine op de markt. Bovendien kunnen de machines aanhangwagens trekken op de openbare weg.



| MODEL                  | P27.6PLUS | P27.6TOP | TF27.6          | TF30.7L   |
|------------------------|-----------|----------|-----------------|-----------|
| Maximumcapaciteit (kg) | 2700      | 2700     | 2700            | 3000      |
| Hefhoogte (m)          | 5,9       | 5,9      | 5,9             | 6,7       |
| Gewicht ongeladen (kg) | 4850      | 4850     | 4850            | 6450      |
| Standaardbanden        | 12-16.5   | 12-16.5  | 12.0/75-18 12PR | 400/70-20 |

|                        |      |      |      |      |
|------------------------|------|------|------|------|
| Breedte (mm)           | 1860 | 1860 | 1860 | 2000 |
| Hoogte (mm)            | 1960 | 1960 | 2020 | 2000 |
| Lengte (mm)            | 3910 | 3910 | 3910 | 4510 |
| Vlakstelling giek (mm) | -    | -    | -    | -    |
| Nivelleren chassis (%) | -    | -    | -    | -    |

|                                 |                      |                      |                      |                            |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|
| Motor                           | Kohler 2504 TCR      | Kohler 2504 TCR      | Kohler 2504 TCR      | Deutz TCD 2.9              |
| Antivervuilingstechnologie      | Stage V<br>DOC + DPF | Stage V<br>DOC + DPF | Stage V<br>DOC + DPF | Stage V<br>SCR + DPF + DOC |
| Cilinderinhoud/aantal cilinders | 2500/4               | 2500/4               | 2500/4               | 2900/4                     |
| Vermogen motor (kW/PK)          | 55,4/75,1            | 55,4/75,1            | 55,4/75,1            | 75/101                     |
| EPD                             | Nee                  | Nee                  | Plus                 | Plus                       |
| Hydrostatische transmissie      | Ja - 1V              | TOP - 1V             | TOP - 1V             | Ja - 2V                    |
| Maximalsnelheid (km/u)          | 40                   | 40                   | 40                   | 40                         |
| Hydraulische pomp               | Tandwielen           | Tandwielen           | Tandwielen + FS      | LS+FS                      |

|                         |        |        |        |           |
|-------------------------|--------|--------|--------|-----------|
| Debiet/druk (l/min-bar) | 95-210 | 95-210 | 95-210 | 100 - 250 |
| ASCS                    | Nee    | Nee    | Light  | Light     |
| FOPS Niveau II Cabine   | Ja     | Ja     | Ja     | Ja        |
| Geveerde cabine         | Nee    | Nee    | Nee    | Nee       |





| TF30.7    | TF30.7CS  | TF33.7-G  | TF33.7-115 | TF30.9-G  | TF30.9-115 |
|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| 3000      | 3000      | 3300      | 3300       | 3000      | 3000       |
| 6,7       | 6,7       | 6,6       | 6,6        | 8,6       | 8,6        |
| 6450      | 6900      | 6400      | 6700       | 7100      | 7200       |
| 400/70-20 | 400/70-20 | 400/70-20 | 400/70-20  | 400/70-20 | 400/70-20  |

|      |      |               |               |               |               |
|------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2000 | 2000 | 2100          | 2100          | 2100          | 2100          |
| 2120 | 2210 | 2120 (2020 L) | 2120 (2020 L) | 2120 (2020 L) | 2120 (2020 L) |
| 4510 | 4510 | 4310          | 4310          | 4330          | 4330          |
| -    | -    | -             | -             | -             | -             |
| -    | -    | -             | -             | -             | -             |

| Deutz TCD 2.9              | Deutz TCD 2.9              | Kohler KDI 2504 TCR  | Deutz TCD3.6               | Kohler KDI 2504 TCR  | Deutz TCD3.6               |
|----------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|
| Stage V<br>SCR + DPF + DOC | Stage V<br>SCR + DPF + DOC | Stage V<br>DOC + DPF | Stage V<br>SCR + DPF + DOC | Stage V<br>DOC + DPF | Stage V<br>SCR + DPF + DOC |
| 2900/4                     | 2900/4                     | 2500/4               | 3600/4                     | 2500/4               | 3600/4                     |
| 75/101                     | 75/101                     | 55,4/75,1            | 85/115                     | 55,4/75,1            | 85/115                     |
| Plus                       | Plus                       | STD                  | Plus                       | STD                  | Plus                       |
| Ja - 2V                    | Ja - 2V                    | Ja - 2V              | Ja - 2V                    | Ja - 2V              | Ja - 2V                    |
| 40                         | 40                         | 40                   | 40                         | 40                   | 40                         |
| LS+FS                      | LS+FS                      | Tandwielen           | LS+FS                      | Tandwielen           | LS+FS                      |

|           |           |        |         |        |         |
|-----------|-----------|--------|---------|--------|---------|
| 100 - 250 | 100 - 250 | 98-210 | 125-210 | 98-210 | 125-210 |
| Light     | Light     | Nee    | Light   | Nee    | Light   |
| Ja        | Ja        | Ja     | Ja      | Ja     | Ja      |
| Nee       | Ja        | Nee    | Nee     | Nee    | Nee     |



# Medium Capacity Verreikers

Medium capacity verreikers zijn manusjes-van-alles die zeer geschikt zijn voor logistiek en materiaalhantering, met meer vermogen en capaciteit dan compacte modellen. Het gamma heeft een hefcapaciteit tussen 3300 en 4200 kg en maximale hefhoogtes tussen 7 en 10 meter. Voor dit gamma zijn er veel exclusieve technologische opties verkrijgbaar, zoals geveerde cabine, vlakstelling van de giek en continu variabele transmissie. Hierdoor is dit gamma zeer veelzijdig en voldoet het aan de verschillende operationele behoeften van klanten.



| MODEL                  | TF35.7-140 | TF35.7CS-140 | TF33.9-140 | TF33.9CS-140 | TF42.7-116 | TF42.7CS-116 | TF42.7-136 | TF42.7CS-136 | TF42.7 CS-145-CVTRONIC |
|------------------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------------------|
| Maximumcapaciteit (kg) | 3500       | 3500         | 3300       | 3300         | 4200       | 4200         | 4200       | 4200         | 4200                   |
| Hefhoogte (m)          | 6,6        | 6,6          | 8,6        | 8,6          | 7          | 7            | 7          | 7            | 7                      |
| Gewicht ongeladen (kg) | 6800       | 6950         | 7300       | 7450         | 7800       | 8000         | 7800       | 8000         | 8000                   |
| Standaardbanden        | 400/70-24  | 400/70-24    | 400/70-24  | 400/70-24    | 400/70-24  | 400/70-24    | 400/70-24  | 400/70-24    | 400/70-24              |

|                         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Breedte (mm)            | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2310 | 2310 | 2310 | 2310 | 2310 |
| Hoogte (mm)             | 2240 | 2300 | 2240 | 2300 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 |
| Lengte (mm)             | 4310 | 4310 | 4330 | 4330 | 4730 | 4730 | 4730 | 4730 | 4730 |
| Vlakstelling giek (mm)  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Nivellering chassis (%) | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |

|                                 |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Motor                           | Deutz TCD3.6              | Deutz TCD3.6              | Deutz TCD3.6              | Deutz TCD3.6              | Perkins 904J              | Perkins 904J              | Perkins 904J              | Perkins 904J              | Deutz TCD3.6              |
| Antivervuilingstechnologie      | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC |
| Cilinderinhoud/aantal cilinders | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    |
| Vermogen motor (kW/PK)          | 100/136                   | 100/136                   | 100/136                   | 100/136                   | 85,9/116,8                | 85,9/116,8                | 100/136                   | 100/136                   | 105/143                   |
| EPD                             | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      |
| Hydrostatische transmissie      | Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | CVTronic                  |
| Maximalsnelheid (km/u)          | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        |

|                         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Hydraulische pomp       | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   |
| Debiet/druk (l/min-bar) | 125-210 | 125-210 | 125-210 | 125-210 | 151-250 | 151-250 | 139-250 | 139-250 | 145-250 |
| ASCS                    | Light   | Light   | Light   | Light   | Light   | Light   | Light   | Light   | Light   |
| FOPS Niveau II cabine   | Ja      | Ja      | Ja      | Ja      | Ja      | Ja      | Ja      | Ja      | Ja      |
| Geveerde cabine         | Nee     | Ja      | Nee     | Ja      | Nee     | Ja      | Nee     | Ja      | Ja      |





| TF38.10-116 | TF38.10 CS-116 | TF38.10-136 | TF38.10 CS-136 | TF38.10 CS-145-CVTRONIC | TF42.7T-136 | TF42.7T-TCS-136 | TF42.7T-TCS-145-CVTRONIC | TF38.10 TT-136 | TF38.10T-TCS-136 | TF38.10T-TCS-145-CVTRONIC |
|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------------------|-------------|-----------------|--------------------------|----------------|------------------|---------------------------|
| 3800        | 3800           | 3800        | 3800           | 3800                    | 4200        | 4200            | 4200                     | 3800           | 3800             | 3800                      |
| 9,5         | 9,5            | 9,5         | 9,5            | 9,5                     | 7,2         | 7,2             | 7,2                      | 9,7            | 9,7              | 9,7                       |
| 8300        | 8500           | 8300        | 8500           | 8500                    | 8000        | 8200            | 8200                     | 8500           | 8800             | 8800                      |
| 400/70-24   | 400/70-24      | 400/70-24   | 400/70-24      | 400/70-24               | 400/70-24   | 400/70-24       | 400/70-24                | 400/70-24      | 400/70-24        | 400/70-24                 |

|      |      |      |      |      |         |         |         |         |         |         |
|------|------|------|------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2310 | 2310 | 2310 | 2310 | 2310 | 2310    | 2310    | 2310    | 2310    | 2310    | 2310    |
| 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530    | 2530    | 2530    | 2530    | 2530    | 2530    |
| 4760 | 4760 | 4760 | 4760 | 4760 | 4730    | 4730    | 4730    | 4760    | 4760    | 4760    |
| -    | -    | -    | -    | -    | +/- 150 | +/- 150 | +/- 150 | +/- 180 | +/- 180 | +/- 180 |
| -    | -    | -    | -    | -    | +/- 8   | +/- 8   | +/- 8   | +/- 8   | +/- 8   | +/- 8   |

|                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Perkins 904J              | Perkins 904J              | Perkins 904J              | Perkins 904J              | Deutz TCD3.6              | Perkins 904J              | Perkins 904J              | Deutz TCD3.6              | Perkins 904J              | Perkins 904J              | Deutz TCD3.6              |
| Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC |
| 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    |
| 85,9/116,8                | 85,9/116,8                | 100/136                   | 100/136                   | 105/143                   | 100/136                   | 100/136                   | 105/143                   | 100/136                   | 100/136                   | 105/143                   |
| Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      |
| Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | CVTronic                  | Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | CVTronic                  | Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | CVTronic                  |
| 40                        | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        |

|         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   | LS+FS   |
| 151-250 | 151-250 | 139-250 | 139-250 | 145-250 | 139-250 | 139-250 | 145-250 | 139-250 | 139-250 | 145-250 |
| Light   | Light   | Light   | Light   | Light   | Light   | Light   | Light   | Light   | Light   | Light   |
| Ja      | Ja      | Ja      | Ja      | Ja      | Ja      | Ja      | Ja      | Ja      | Ja      | Ja      |
| Nee     | Ja      | Nee     | Ja      | Ja      | Nee     | Ja      | Ja      | Nee     | Ja      | Ja      |



# High Capacity

## Verreikers

De High Capacity verreikers zijn perfect in staat om zware ladingen op te tillen, zowel voor bouw als landbouw. De machines in dit gamma halen hefcapaciteiten tussen 4500 en 12000 kg en maximale hefhoogtes tussen 8 en 18 meter. Ze zijn geproduceerd volgens een nieuw modulair concept van chassis en cabine en presteren uitstekend qua zichtbaarheid, veiligheid en comfort. Daarnaast zijn er ook voor dit gamma veel technologische opties beschikbaar, zoals geveerde cabine, continu variabele transmissie en vlakstelling van de giek.

High Capacity machines behouden hun compacte afmetingen, waardoor ze inzetbaar zijn voor tal van taken.



| MODEL                  | P72.10PLUS | P120.10HM | P65.14HM | P50.18HM | TF45.11T-170-HF |
|------------------------|------------|-----------|----------|----------|-----------------|
| Maximumcapaciteit (kg) | 7200       | 12000     | 6500     | 5000     | 4500            |
| Hefhoogte (m)          | 9,55       | 9,8       | 13,9     | 17,9     | 10,6            |
| Gewicht ongeladen (kg) | 11300      | 16200     | 15250    | 15700    | 10100           |
| Standaardbanden        | 400/70-24  | 17.5-25"  | 17.5-25" | 17.5-25" | 500/70-24"      |

|                         |         |         |         |         |       |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|
| Breedte (mm)            | 2240    | 2520    | 2520    | 2520    | 2400  |
| Hoogte (mm)             | 2500    | 2850    | 2850    | 2850    | 2530  |
| Lengte (mm)             | 5480    | 5770    | 5910    | 6180    | 5040  |
| Vlakstelling giek (mm)  | +/- 250 | +/- 185 | +/- 375 | +/- 440 | -     |
| Nivellering chassis (%) | +/- 8   | +/- 8   | +/- 8   | +/- 8   | +/- 8 |

|                                 |                            |                            |                            |                            |                            |
|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Motor                           | Perkins 904J               | FPT NEF45                  | FPT NEF45                  | FPT NEF45                  | FPT NEF45                  |
| Antivervuilingstechnologie      | Stage V<br>SCR + DPF + DOC | Stage V<br>SCR + DPF + DOC | Stage V<br>SCR + DPF + DOC | Stage V<br>SCR + DPF + DOC | Stage V<br>SCR + DOC + DPF |
| Cilinderinhoud/aantal cilinders | 3600/4                     | 4500/4                     | 4500/4                     | 4500/4                     | 4500/4                     |
| Vermogen motor (kW/PK)          | 85.9/115                   | 125/170                    | 125/170                    | 125/170                    | 125/170                    |
| EPD                             | STD                        | STD                        | STD                        | STD                        | Plus                       |
| Hydrostatische transmissie      | Ja - 2V                    | CVTronic                   | CVTronic                   | CVTronic                   | Ja - 2V                    |
| Maximalsnelheid (km/u)          | 40                         | 40                         | 40                         | 40                         | 40                         |

|                         |           |           |           |           |           |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Hydraulische pomp       | LS        | LS + FS   | LS + FS   | LS + FS   | HF        |
| Debiet/druk (l/min-bar) | 108 - 250 | 158 - 230 | 158 - 230 | 158 - 230 | 160 - 250 |
| ASCS                    | Full      | Full      | Full      | Full      | Full      |
| FOPS Niveau II Cabine   | Ja        | Ja        | Ja        | Ja        | Ja        |
| Geveerde cabine         | Nee       | Nee       | Nee       | Nee       | Nee       |





| TF45.11TCS-170-HF          | TF45.11TCS-170 CVTRONIC-HF | TF50.8T-170-HF             | TF50.8TCS-170-HF           | TF50.8TCS-170 CVTRONIC-HF  | TF65.9T-170-HF             | TF65.9TCS-170-HF           | TF65.9TCS-170 CVTRONIC-HF  |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 4500                       | 4500                       | 5000                       | 5000                       | 5000                       | 6500                       | 6500                       | 6500                       |
| 10,6                       | 10,6                       | 7,8                        | 7,8                        | 7,8                        | 8,8                        | 8,8                        | 8,8                        |
| 10300                      | 10350                      | 9500                       | 9700                       | 9750                       | 11000                      | 11200                      | 11250                      |
| 500/70-24"                 | 500/70-24"                 | 500/70-24"                 | 500/70-24"                 | 500/70-24"                 | 500/70R24                  | 500/70R24                  | 500/70R24                  |
| 2400                       | 2400                       | 2400                       | 2400                       | 2400                       | 2400                       | 2400                       | 2400                       |
| 2590                       | 2590                       | 2530                       | 2590                       | 2590                       | 2510                       | 2510                       | 2510                       |
| 5040                       | 5040                       | 4870                       | 4870                       | 4870                       | 5260                       | 5260                       | 5260                       |
| -                          | -                          | -                          | -                          | -                          | -                          | -                          | -                          |
| +/-8                       | +/-8                       | +/-8                       | +/-8                       | +/-8                       | +/-8                       | +/-8                       | +/-8                       |
| FPT NEF45                  | FPT NEF45                  | FPT NEF45                  | FPT NEF45                  | FPT NEF45                  | FPT NEF45                  | FPT NEF45                  | FPT NEF45                  |
| Stage V<br>SCR + DOC + DPF | Stage V<br>SCR + DOC + DPF | Stage V<br>SCR + DOC + DPF | Stage V<br>SCR + DOC + DPF | Stage V<br>SCR + DOC + DPF | Stage V<br>SCR + DOC + DPF | Stage V<br>SCR + DOC + DPF | Stage V<br>SCR + DOC + DPF |
| 4500/4                     | 4500/4                     | 4500/4                     | 4500/4                     | 4500/4                     | 4500/4                     | 4500/4                     | 4500/4                     |
| 125/170                    | 125/170                    | 125/170                    | 125/170                    | 125/170                    | 125/170                    | 125/170                    | 125/170                    |
| Plus                       | Plus                       | Plus                       | Plus                       | Plus                       | Plus                       | Plus                       | Plus                       |
| Ja - 2V                    | CVTronic                   | Ja - 2V                    | Ja - 2V                    | CVTronic                   | Ja - 2V                    | Ja - 2V                    | CVTronic                   |
| 40                         | 40                         | 40                         | 40                         | 40                         | 40                         | 40                         | 40                         |
| HF                         | HF                         | HF                         | HF                         | HF                         | HF                         | HF                         | HF                         |
| 160 - 250                  | 160 - 250                  | 160 - 250                  | 160 - 250                  | 160 - 250                  | 160 - 250                  | 160 - 250                  | 160 - 250                  |
| Full                       | Full                       | Full                       | Full                       | Full                       | Full                       | Full                       | Full                       |
| Ja                         | Ja                         | Ja                         | Ja                         | Ja                         | Ja                         | Ja                         | Ja                         |
| Ja                         | Ja                         | Nee                        | Ja                         | Ja                         | Nee                        | Ja                         | Ja                         |



# Tractor

## Verreikergamma

Telescopische tractoren – Multifarmer modellen – zijn machines met een driepunts achterhefinrichting en een mechanische achterste aftakas (PTO). Deze machines focussen op de landbouw en zijn een echte kruising tussen een verreiker en een tractor. Het gamma haalt een hefcapaciteit tussen 3400 en 4400 kg en een maximale hefhoogte tussen 7 en 9 meter.

Multifarmeren zijn zeer veelzijdig, hebben exclusieve prestaties en kunnen worden uitgerust met tal van technologieën, waaronder vlakstelling van de giek en nivellering van het chassis.



| MODEL                  | MF34.7-140 | MF34.7CS-140 | MF34.7CS-140-CVTRONIC |
|------------------------|------------|--------------|-----------------------|
| Maximumcapaciteit (kg) | 3400       | 3400         | 3400                  |
| Hefhoogte (m)          | 6,85       | 6,85         | 6,85                  |
| Gewicht ongeladen (kg) | 7900       | 8000         | 8000                  |
| Standaardbanden        | 460/70-R24 | 460/70-R24   | 460/70-R24            |

|                         |      |      |      |
|-------------------------|------|------|------|
| Breedte (mm)            | 2240 | 2240 | 2240 |
| Hoogte (mm)             | 2485 | 2485 | 2485 |
| Lengte (mm)             | 5440 | 5440 | 5440 |
| Nivellering chassis (%) | +/-8 | +/-8 | +/-8 |

|                                 |                           |                           |                           |
|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Motor                           | Deutz TCD3.6              | Deutz TCD3.6              | Deutz TCD3.6              |
| Antivervuilingstechnologie      | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC |
| Cilinderinhoud/aantal cilinders | 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    |
| Vermogen motor (kW/PK)          | 100/136                   | 100/136                   | 100/136                   |
| EPD                             | Plus                      | Plus                      | Plus                      |
| Hydrostatische transmissie      | Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | CVTronic                  |
| Maximalsnelheid (km/u)          | 40                        | 40                        | 40                        |

|                         |           |           |           |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Hydraulische pomp       | LS + FS   | LS + FS   | LS + FS   |
| Debiet/druk (l/min-bar) | 145 - 210 | 145 - 210 | 145 - 210 |
| ASCS                    | Light     | Light     | Light     |
| FOPS Niveau II cabine   | Ja        | Ja        | Ja        |
| Geveerde cabine         | Nee       | Ja        | Ja        |
| PTO                     | Ja        | Ja        | Ja        |





| MF34.9-140 | MF34.9CS-140 | MF34.9CS-CVTRONIC | MF44.7CS-170-CVTRONIC | MF44.9CS-170-CVTRONIC |
|------------|--------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| 3400       | 3400         | 3400              | 4400                  | 4400                  |
| 8,86       | 8,86         | 8,86              | 6,8                   | 8,8                   |
| 8400       | 8500         | 8500              | 9150                  | 9530                  |
| 460/70-R24 | 460/70-R24   | 460/70-R24        | 500/70-R24            | 500/70-R24            |

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 2240 | 2240 | 2240 | 2400 | 2400 |
| 2485 | 2485 | 2485 | 2590 | 2590 |
| 5440 | 5440 | 5440 | 5370 | 5570 |
| +/-8 | +/-8 | +/-8 | +/-8 | +/-8 |

| Deutz TCD3.6              | Deutz TCD3.6              | Deutz TCD3.6              | FPT NEF45                 | FPT NEF45                 |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC | Stage V - SCR + DPF + DOC |
| 3600/4                    | 3600/4                    | 3600/4                    | 4500/4                    | 4500/4                    |
| 100/136                   | 100/136                   | 100/136                   | 125/170                   | 125/170                   |
| Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      | Plus                      |
| Ja - 2V                   | Ja - 2V                   | CVTronic                  | CVTronic                  | CVTronic                  |
| 40                        | 40                        | 40                        | 40                        | 40                        |

|           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| LS + FS   | LS + FS   | LS + FS   | LS + FS   | LS + FS   |
| 145 - 210 | 145 - 210 | 145 - 210 | 150 - 210 | 150 - 210 |
| Light     | Light     | Light     | Full      | Full      |
| Ja        | Ja        | Ja        | Ja        | Ja        |
| Nee       | Nee       | Ja        | Ja        | Ja        |
| Ja        | Ja        | Ja        | Ja        | Ja        |



# Verreikers

## Met stabilisatoren

Merlo verreikers met stabilisatoren voor de landbouw bieden een maximale stabiliteit en precisie tijdens het werk. Het gamma heeft een hefcapaciteit tot 3500 kg en een maximale hefhoogtes van 11 meter. De machines hebben een krachtige motor van 105 kW - 143 pk, waarmee ze aanhangwagens tot 24 ton kunnen trekken, afhankelijk van de verschillende configuraties. Dankzij verschillende soorten werkkooien, kunnen deze machines ook werk op hoogte uitvoeren.

Merlo verreikers met stabilisatoren zijn bijzonder geschikt voor boerderijen en voor gemeenten die een machine nodig hebben voor onderhoud van gebouwen of structuren.

| MODEL                  | TF35.11TT-145 |
|------------------------|---------------|
| Maximumcapaciteit (kg) | 3500          |
| Hefhoogte (m)          | 11            |
| Gewicht ongeladen (kg) | 9100          |
| Standaardbanden        | 400/70-24     |

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Breedte (mm)            | 2310    |
| Hoogte (mm)             | 2530    |
| Lengte (mm)             | 5150    |
| Vlakstelling giek (mm)  | +/- 310 |
| Nivellering chassis (%) | +/- 8   |

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Motor                           | Deutz TCD3.6              |
| Antivervuilingstechnologie      | Stage V - SCR + DPF + DOC |
| Cilinderinhoud/aantal cilinders | 3600/4                    |
| Vermogen motor (kW/PK)          | 105/143                   |
| EPD                             | STD                       |
| Hydrostatische transmissie      | Ja - 2V                   |
| Maximalsnelheid (km/u)          | 40                        |

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Hydraulische pomp       | LS + FS |
| Debiet/druk (l/min-bar) | 150-250 |
| ASCS                    | Light   |
| FOPS Niveau II cabine   | Ja      |
| Geveerde cabine         | Nee     |









# Accessoires

Merlo ontwerpt en produceert alle accessoires voor haar machines zelf in eigen gebouwen. Die accessoires zijn de echte werkpaarden die de machines beter laten presteren in alle werkomstandigheden. Ze zijn het resultaat van jarenlange ervaring, waarbij tegemoet gekomen wordt aan de noden van de klant. De accessoires hebben specifieke afmetingen en prestaties voor de landbouwwereld, en zijn ontwikkeld voor de desbetreffende modellen. Elke Merlo verreiker heeft een Merlo snelwisselsysteem om accessoires vlot te verwisselen. Daarbij komt een exclusief en gepatenteerd herkenningssysteem voor accessoires, en een efficiënt hydraulisch vergrendelingssysteem. Dit alles maakt uw verreikers zeer veelzijdig en veilig.



# Merlo Mobility

Het Merlo gamma biedt exclusieve Movimatica technologie, waardoor Merlo verreikers slimmer en verbondener zijn. Merlo Mobility gebruikt 4.0-technologie om essentiële informatie van de machine naar een webportaal over te dragen. Die informatie omvat de werking van de machine, veiligheidsdiagnostiek en locatie. Met een praktische en intuïtieve webinterface en een mobiele app voor draagbare apparaten is Merlo Mobility een veelzijdig en flexibel instrument waarmee klanten op afstand alle bovengenoemde parameters kunnen bekijken. Zo kunnen ze het maximum halen uit hun machine en in real time de operationele en diagnostische status van hun machines controleren.







## Trainingscentrum

Merlo is ervan overtuigd dat veiligheid niet kan bestaan zonder gepaste training. Daarom heeft Merlo het CFRM opgericht; het Merlo Trainings- en Onderzoekscentrum. In dit centrum biedt Merlo training aan in overeenstemming met de huidige wetten en decreten. Het CFRM weerspiegelt Merlo's wens om op internationaal niveau uit te blinken qua opleidingen voor professionele veiligheid, door trainingen aan te bieden voor de operators van hoogwerkers, heftrucks, verreikers, kranen, grondverzetmachines, landbouw- en bosbouwtrekkers, sneeuwpluigen, stedelijke reinigingsvoertuigen, en meer.





## Merlo Service

Merlo zet zich in om de waarde, de prestaties en de productiviteit van uw verreiker doorheen de jaren te beschermen. Wie voor een Merlo kiest, mag er zeker van zijn dat hij een product kiest dat voldoet aan de hoogste normen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en innovatie.

Zorgvuldig periodiek onderhoud, in combinatie met het gebruik van originele reserveonderdelen, is een besparing op lange termijn, want dat vermindert het aantal interventies die nodig zullen zijn. Op deze manier behoudt uw Merlo verreiker steeds dezelfde uitstekende prestatieniveaus, om nog maar te zwijgen van een hoge restwaarde.



### Dienst Na-Verkoop

Merlo biedt een hele reeks hoogwaardige onderhouds- en ondersteuningsdiensten aan dankzij uitgebreide wereldwijde Merlo training. Via een diagnostisch platform kunnen problemen snel en betrouwbaar geïdentificeerd en opgelost worden. Dat platform weerspiegelt de evolutie van ons gamma producten en maakt het mogelijk om met één enkele communicatiemodule een diagnostische analyse uit te voeren van de verschillende elektronische besturingseenheden van onze verreikers.

### Klantendienst

Merlo's gespecialiseerde teams staan paraat om u te ondersteunen gedurende de gehele levensduur van uw verreiker. De klantenservice garandeert een onmiddellijke reactie en een snelle oplossing voor elk probleem.





## Verlengde garantie

Klanten kunnen kiezen voor een garantieverlenging tot 3 jaar en 3600 bedrijfsuren, die kan worden aangepast aan hun individuele behoeften.

De verlengde garantie biedt gemoedsrust, omdat uw voertuig voor een langere periode kan worden hersteld door de deskundige professionals van het netwerk Dienst Na-Verkoop van Merlo.



## Reserveonderdelen

We produceren meer dan 90% van onze machineonderdelen intern, waardoor we originele onderdelen kunnen garanderen die specifiek dienen voor onze machines. Bovendien onderwerpen we onze reserveonderdelen continu aan strenge kwaliteitscontroles.

In onze toewijding om stilstand te minimaliseren en optimale prestaties te waarborgen, investeren we voortdurend in het beheer van onze reserveonderdelen en logistieke diensten, waarbij we onze capaciteiten voortdurend uitbreiden. Ons doel is om altijd de juiste onderdelen op het juiste moment op de juiste plaats te leveren, met een snelle en efficiënte klantgerichte levering.

Hier zijn de cijfers:

- 5 magazijnen wereldwijd
- Meer dan 16000 m<sup>2</sup> opbergoppervlakte
- 35000+ beheerde onderdeelcodes
- Meer dan 1400000 geleverde onderdelen per jaar





GA2401NL

#### Uw Merlo distributeur

#### MERLO S.p.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) Italië  
Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101  
[www.merlo.com](http://www.merlo.com) - [info@merlo.com](mailto:info@merlo.com)



Gegevens, merken en illustraties in dit document zijn indicatief en niet bindend. Merlo S.p.A. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de afgebeelde producten. Het is niet mogelijk dat onze producten andere kenmerken hebben dan wat afgebeeld staat of veranderingen ondergaan zonder voorafgaande kennisgeving. Weergegeven producten kunnen optionele accessoires bevatten.