



TRANSPORTPROGRAMMA  
MAART 2022



NL

# TRADITIONNEEL INNOVATIEF

De naam Fliegl staat al tientallen jaren voor kwaliteit en innovatief handelen, evenals praktijkgerichte oplossingen in de landbouw. Dat zijn voordelen die Fliegl bijvoorbeeld op het gebied van agrarische aanhangers tot de nummer 1 van Europa hebben gemaakt. Of het nu om kiepwagens, originele afschuifwagens, bemestingstechniek of oogstlogistiek gaat:

**MET FLIEGL HAALT U ALTIJD HET BESTE TRANSPORTCONCEPT BINNEN.**





## DUITSE KWALITEIT WERELDWIJD TOEGEPAST

Ondanks de globalisering blijft Fliegl consequent in Duitsland ontwikkelen en produceren. De reden daarvoor is ten eerste de beschikbaarheid van gekwalificeerde vakmensen. Of het nu om ingenieurs of mensen in opleiding gaat: wij zetten in op competentie, die wij door eigen verdere scholing en training steeds verder uitbouwen. Een andere factor is de hoge stand der techniek in Duitsland. Het zijn de ideale voorwaarden waardoor wij onze ideeën kunnen omzetten in kwaliteitsproducten, iets dat men nu eenmaal verwacht van de naam Fliegl.



## INHOUD

<b>De afschuifwagen ASW</b> .....	<b>5-33</b>
<b>Strooisystemen</b> .....	<b>35-57</b>
Strooiers voor ASW .....	36-41
Eenassige strooier ADS .....	42-47
Mestverspreider met ketting KDS .....	48-57
<b>Driezijdige kiepwagen en bakkiempwagen</b> .....	<b>59-95</b>
Eenassige driezijdige kiepwagen EDK .....	60-63
Tweeassige/drieassige driezijdige kiepwagen .....	64-69
Driezijdige tandemkiempwagen TDK .....	70-75
EDK + TDK met Z-kraan .....	76-77
Technische gegevens EDK/DK/TKD .....	78-81
Bakkiempwagen TMK/TMK Profi .....	82-91
Technische gegevens TMK .....	92-93
<b>Transporttechniek</b> .....	<b>94-107</b>
Haaklift .....	96-99
Platformaanhanger .....	100-103
Overlaadwagen .....	104-105
Vettransportaanhangwagen TTL .....	106-107







## AFSCHUIFWAGEN ASW





# De Fliegl afschuifwagen, één voor alles – het Origineel!

## Het Fliegl-afschuifstelsel – uw voordeel:

- + Het uiterst robuuste Fliegl-afschuifstelsel is ook voor zwaar materiaal uitermate geschikt
- + Tot 5 maal kortere lostijd
- + Tot 60 % meer laadvolume door comprimering (afhankelijk van het getransporteerde materiaal)



Optioneel: aluminium structuur 300 mm



**ca. 60%**  
meer laadcapaciteit





Afschuiven niet kiepen – probleemloos ook in lage gebouwen.



Afdichtstrips: De speciaal onder een hoek van 45° aangebrachte polyuretaanstrips in de laadruimte dichten deze perfect af.



Gunstiger zwaartepunt door lage constructie



# Een afschuifwagen – vele mogelijkheden

De afschuifwagen “Gigant” is het hele jaar door gereed voor gebruik. Of dit nu bijvoorbeeld gaat om gras- of maïskuil, om aardappelen, grote pakken, zwaar materiaal of sneeuw – zijn flexibiliteit en schuifkracht kennen geen grenzen.



Strooiwerk PROFi V2 met werpschotel en werpendel



Overlaadschroef ÜLS 400 voor graan  
Overlaadcapaciteit ca. 7,5 ton/min



Perfect voor het transport van sneeuw,  
geen aankleven van het materiaal  
mogelijk



## De inzetmogelijkheden – het hele jaar

Inzetgebieden	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December
Graskuil												
Maiskuil												
Korrelmais												
Graan/raapzaad												
Suikerbieten												
Aardappelen												
Mest (rijden en strooien)												
Compost												
Balentransport												
Chips												
Pallettransport												
Grint												
Sneeuw												



Aardappel-overlaadbands "PomOver"



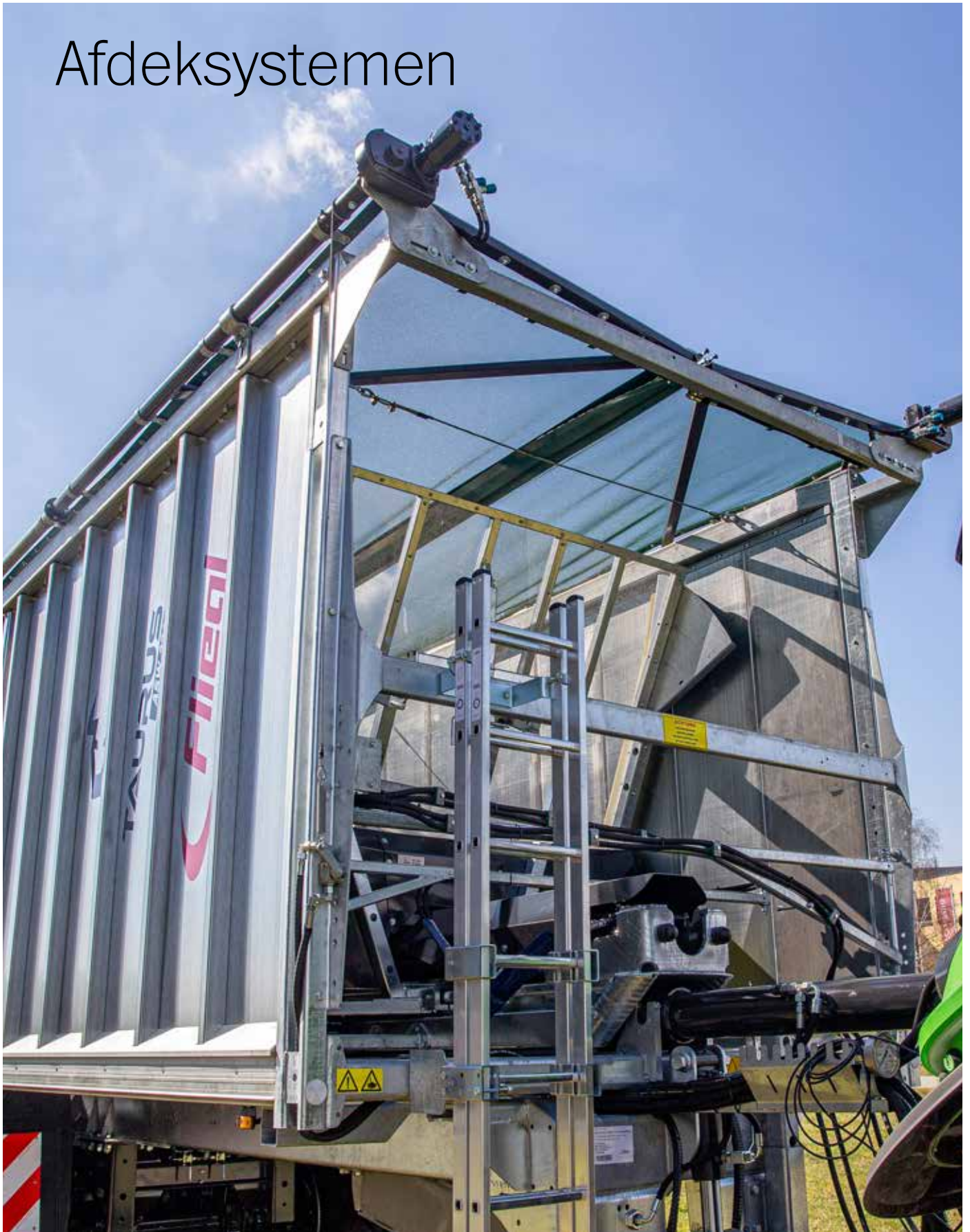
Overlaadbands "MobilFast"  
(tot 30m<sup>3</sup>/min)



Overlaadbands RUBY voor suikerbieten  
Overlaadcapaciteit ca.: 15m<sup>3</sup>/min



# Afdeksystemen





---

## AFDEKNET "SPEEDCOVER"



Optrekken door veerspanning



Bescherming tegen vervuiling en beschadiging  
Hydraulisch aangedreven hydromotor voor het intrekken van het afdeknet

- Geschikt voor bijna alle aanhangers
- Hindert niet in het laadgedeelte

---

## HET FLIEGL-HEFDAK "TOPLIFT" EN "TOPLIFT LIGHT"



TOPLIFT LIGHT:  
Afdeknet opzij klapbaar



TOPLIFT: In korte tijd kunnen beide dekzeilhelften geopend en gesloten worden



---

## ASW-AFROLBAAR DEKZEIL



- Voor eenvoudig en snel afdekken van het laadgoed - vanaf de grond bedienbaar!
- Bescherming tegen water
- Verkrijgbaar voor alle afschuifwagens

# Oplegger ASS AGRO TRUCK

## In aluminium- en stalen uitvoering

- Volume tot 60 m<sup>3</sup>
- Dubbelassige uitvoering
- Luchtvering
- Stuuras automatisch blokkeerbaar
- 60 km/h uitvoering met EBS (elektronisch remsysteem)
- Voor elektromagnetische besturing twee leidingshydrauliek aan vrachtwagen vereist



Optioneel verkrijgbaar met verschillende afdeksystemen









# Oplegger ASS

De afschuifopleggers van Fliegl transporteren volumineuze en zware goederen en lossen ze weer in een paar seconden. Of het nu houtsnippers, pellets of granen zijn, de afschuiftechniek zorgt voor gelijkmatig lossen zonder dat er resten achterblijven.

Tijdens het lossen zorgt het afschuiven voor een uitstekende stabiliteit.







ASS 388 stalen uitvoering met speciale lakkering achterwand



ASS 398 GREEN-TEC



ASS 2108 staal



# De “AGROTRUCK” Opbouw

## Vrachtwagenopbouw in aluminium en stalen uitvoering

- Laadvolumes van 35 m<sup>3</sup> tot 50 m<sup>3</sup>
- Montage op vrachtwagen optioneel mogelijk

AGROTRUCK opbouw voor verschillende vrachtwagenchassis verkrijgbaar





# Dollysystemen

Moderne transporttechniek en transportlogistiek vormen het consequente antwoord op steeds hogere oogstprestaties en steeds langere transportwegen.

- Eenassige dolly met 10,5 t opleggerlast en 12,5 t totaalgewicht
- Dolly in tandemassige uitvoering met 17 t opleggerlast en 20 t totaalgewicht
- Optioneel met luchtvering (heffen en dalen)
- Mechanische opleggerplaatverstelling in serie, of hydraulisch optioneel



Mechanische opleggerplaatverstelling voor dolly in eenassige en tandemassige uitvoering



Agrarische dolly met 600/55R26,5" banden

Bordhydrauliek met Gelenkwellenantrieb - optional



# ASW Taurus

De transportreuzen met een royale uitrusting!

Inhoud 40 / 45 m<sup>3</sup> (tandem)  
en 50 m<sup>3</sup> (tridem)

ASW Taurus 391



Optie: Hydraulisch geforceerde sturing



Optie: Fliegl-hefdak „TOPLIFT LIGHT“



ASW Taurus 271





ASW Taurus 281

✓ **Uitgebreide accessoires zijn bij de Taurus standaard**

- Beschermingspakket
- Vanaf ASW 281: Zijwanden 2,30 m
- Volledig ledachterlicht „Dynamic“
- Banden 650/55 R 26.5“
- Onderrijbescherming hydraulisch inklapbaar
- Volledig verzinkt Holle dragerframe
- Hydr. vering BPW
- Hydraulisch geveerde trekrichting



# Overlaadschroeven

Fliegl overlaadschroeven voor hoge prestaties in de transportlogistiek



Eenvoudige montage  
aan alle ASW-typen



## OVERLAADSCHROEF TYPE 500

Overlaadbuis met  $\varnothing$  500 mm  
Hydraulisch inklapbaar.  
Overlaadhoogte van 4,30 m  
(afhankelijk van bandenmaat).  
Overlaadcapaciteit ca. 10 ton / min



## OVERLAADSCHROEF TYPE 400

Overlaadbuis met  $\varnothing$  400 mm  
Hydraulisch inklapbaar.  
Overlaadhoogte van 4,30 m  
(afhankelijk van bandenmaat).  
Overlaadcapaciteit ca. 7,5 ton / min



Hydr. duwschuiver maakt in beladen  
toestand het complete legen van de  
overlaadschroef mogelijk





Doseerwals met 3 liggende freeswalsen



# Aardappel- en bietenoogst

**OVERLAADBAND »RUBY« EN »POMOVER PLUS«**



## OVERLAADBAND "POMOVER PLUS"

Hydraulisch inklapbare overlaad- en reinigingsband "POM-Over" met reinigingsrollen  
bijv. voor aardappels, wortels etc...



Reinigingswalsen



# RUBY

## SUIKERBIETEN OVERLAADBAND “RUBY”

Aanleggen van bietenbult met een breedte en hoogte die voor het laden geschikt zijn. Ook mogelijkheid tot verladen op vrachtwagens.

- meer capaciteit bij de oogst van suikerbieten door uitladen tijdens het rooien
- vereenvoudigt het oogsten bij grote slaglengtes, vooral bij een te klein bunkervolume van de rooier
- schone bietenbult
- overladen op vrachtwagenaanhangers
- loscapaciteit tot ca. 750 ton per uur (afhankelijk van overlaadhoogte)
- loshoogte hydraulisch instelbaar tussen 1,70 en 4,00 meter
- Legingstijd tot ca. 15 m<sup>3</sup>/min
- bandentypes die de bodem ontzien – verschillende varianten naar keuze – voor geringe bodemdruk, lichtlopendheid en een laag brandstofverbruik
- elektro-hydraulische comfortbediening



Vrachtwagens kunnen in de kortst mogelijke tijd beladen worden



# Het Fliegl wisselsysteem

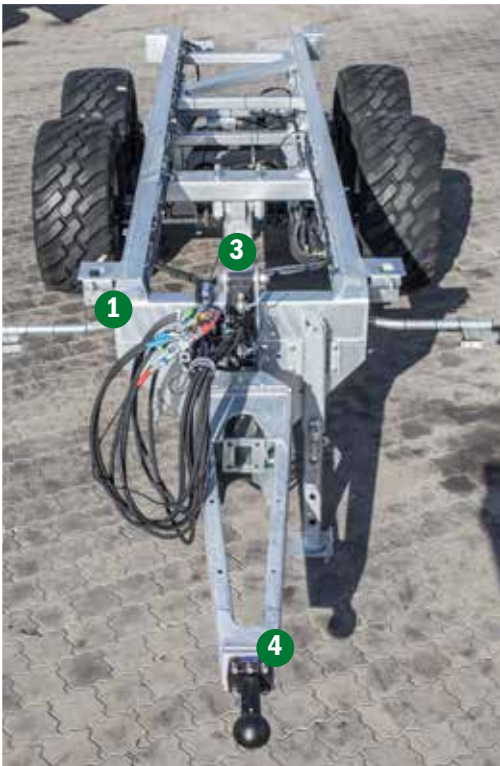


Cilinder voor hydraulische hefinrichting

Vanaf de afschuifwagen ASW 256 GIGANT is het chassis standaard als wisselonderstel uitgerust. Daarmee wordt uw Fliegl afschuifwagen tot een echte allrounder.

Zo is de opbouw van drijfmesttanks e.d. probleemloos mogelijk. Naar wens ook als balenplatform.





- 1 Wisselonderstel
- 2 Voorbereid op aftakas doorgifte (voor strooiwerk of overlaadschroef)
- 3 Hydraulische disselvering
- 4 Draaibare trekbal voor boven- en onderbevestiging standaard leverbaar

## Ondersteltechniek



Met Titan onderstel in tandmassige uitvoering voor optimale compensatie van bodemoneffenheden



Hydraulische asvering



Luchtvering



»Gigant«



»Gigant Plus«

## Boven-/onderbevestiging

Door de draaibare trekbal kan de aanhanging eenvoudig van boven- in onderbevestiging omgebouwd worden.

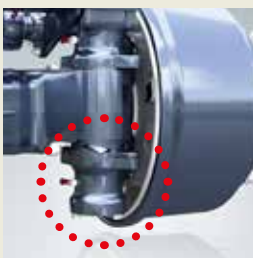


Onderbevestiging



...omdraaibaar voor bovenbevestiging

## Die BPW-Achse



Gestuurd



Rechtuit rijden

BPW-stuuras met golfvormige druklagers. Deze houden het wiel bij rechtuit rijden vast in een rechte stand en bij nemen van een bocht drukken de zijwaartse krachten op de wielen de drukschijven over elkaar. Na het uit de bocht komen wordt door het gewicht van het voertuig automatisch omgeschakeld op de stand voor rechtuit rijden.



## Onderrijbescherming



40 km/h-uitvoering Duitsland met onderrijbescherming star



Optie: Onderrijbescherming mechanisch opklapbaar

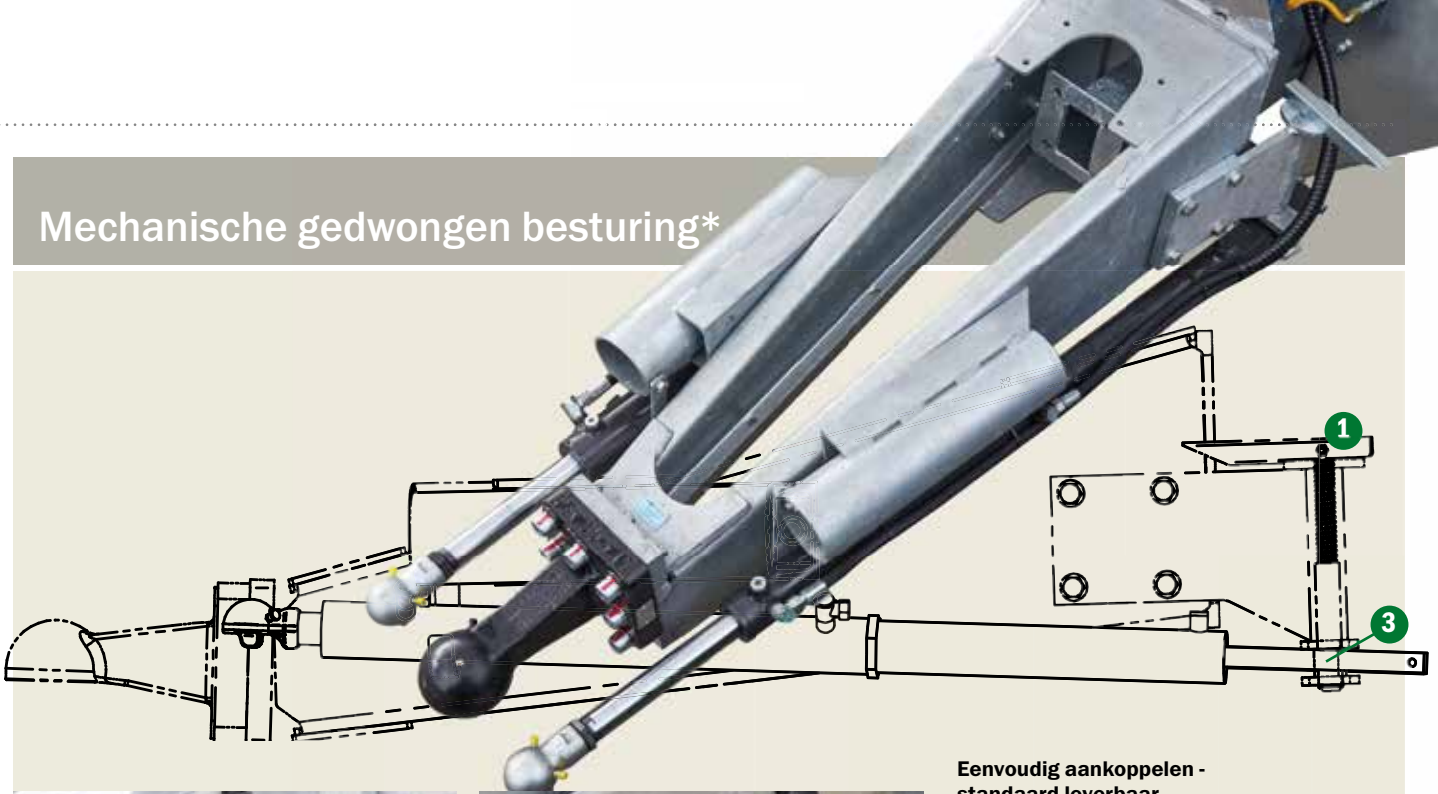
## Onderrijbescherming hydraulisch



Bij het openen van de grootvolume achterwand klapt de onderrijbescherming automatisch op



## Mechanische gedwongen besturing\*



### Eenvoudig aankoppelen - standaard leverbaar

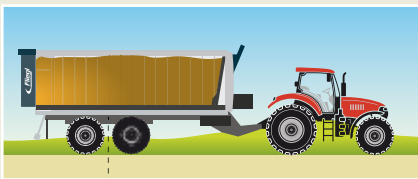
- 1 Openen van de vergrendelingsbout aan de cilinder voor de gedwongen besturing
- 2 Eenvoudig ophangen van de K50-koppeling aan de tractor
- 3 Bevestigen van de vergrendelingsbout



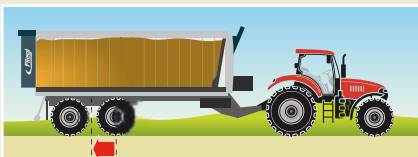
\* De afmetingen aan de kogelkoppeling K80 en de vrije ruimte daarvan conform ISO 500 en ISO 730 kunnen gebruikt worden. Montage van de stuercilinders op gelijke axiale en verticale hoogte, als kogelkoppeling aan de tractor. Afstand 250 mm (+/- 5mm)

## De asverschuiving

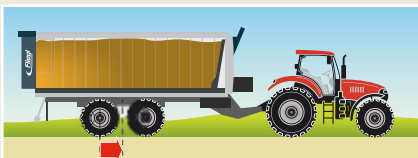
### mechanisch



Optimale aanpassing van de steunlast door mechanische asverschuiving (standaarduitvoering) of traploos hydraulisch (naar keuze)  
Aanpassingsmogelijkheid van de steunlast ook bij montage van aanbouwdelen (bijv. strooier)



Verplaatsen van de assen naar achteren bij gebruik in het veld  
Hogere steunlast = grotere trekkracht bij de sleper



Verplaatsen van de assen naar voren bij gebruik op de weg  
Lagere steunlast = meer rijcomfort en minder slijtage

### hydraulisch (optioneel)



Hydraulische asverschuiving

# Uitrusting ASW



Mechanisch neerklappen van zijwanden

## FWS ISOBUS-weegsysteem

FWS ISOBUS weegt direct op het veld, zelfs op aflopende terreinen uiterst nauwkeurig, snel en zonder herkalibratie.



### Bedieningsterminal CCI-50

- Kleurendisplay 5.6"
- i.MX357 CPU-board
- Folietoetsenbord
- Touchscreen
- Scrollwiel met bevestigingstoets
- Slagschakelaar (grijs)
- Aansluitingen:  
CAN1-IN M12-stekker, 8-polig,  
CAN1-Out M12-bus, 8-polig,  
SIGNAL/RS232 M12-bus, USB 2.0 enz.



Full LED achterlichten „Dynamic“ met dynamische knipperlichtfunctie uit slagvast materiaal



## Protectpakket



Spatborden, wielafdekkingen en achterplaat uit speciaal gebouwde kunststofonderdelen zorgen voor een zuivere afwerking en gering kwetsrisico voor mens en machine.

De profielvullers voorkomen vervuiling van de zijwandsegmenten

40 km/h-uitvoering Duitsland met onderrijbeschermering star





Grootvolume achterwand met graanschuif, standaard leverbaar



Afschuifwand „Insight“ met groot venster uit slagvast materiaal voor de beste doorkijk



Roosterwandverhoging: mechanisch in de standaarduitrusting of optioneel hydraulisch verstelbaar.



Ladder

Hydraulische disselvering vanaf ASW256 GIGANT – aanhangelhoogte traploos instelbaar.



Valsteunpoot



Hydraulische steunpoot



Trekoog met zwenkoog 51 mm



Kogelkop K80



Draaibaar trekoog 50 mm



Piton-Fix



DIN-trekoog D40

# Technische gegevens ASW

ASW Aanhanger tandemasser | drieasser

		<b>ASW 110 Einachs</b>	<b>ASW 110</b>	<b>ASW 140</b>
Toegelaten totaalgewicht	kg	10.500	11.000	14.000
Aantal assen		1	2	2
Steunlast	kg	2.500	2.000	2.000
Eigen gewicht	ca. kg	3.750	4.200	4.700
Baklengte incl. achterwand	mm	5.100	5.100	5.600
Bakbreedte	mm	2.380	2.380	2.380
Bakhoogte opzij	mm	1.500	1.500	1.500
Platformhoogte bij standaard banden	ca.mm	1.250	1.100	1.250
Spoorbreedte*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Vulvolume zonder comprimering	ca. m <sup>3</sup>	20	20	22
Vulvolume met persing bij graskuil	ca. m <sup>3</sup>	30	30	33
Vereist olievolume	Liter	12	12	13

		<b>ASW 381 Gigant/GreenTec</b>
Toegelaten totaalgewicht	kg	29.000 - 31.000
Aantal assen		3
Steunlast	kg	2.000-4.000
Eigen gewicht	ca. kg	8.500/7.500
Baklengte incl. achterwand	mm	8.100
Bakbreedte	mm	2.380
Bakhoogte opzij	mm	2.000
Platformhoogte bij standaard banden	ca.mm	1.400
Spoorbreedte*	mm	2.050 - 2.150
Vulvolume zonder comprimering	ca. m <sup>3</sup>	40
Vulvolume met persing bij graskuil	ca. m <sup>3</sup>	64
Vereist olievolume	Liter	28

		<b>ASW 271 Taurus</b>
Toegelaten totaalgewicht	kg	21.000 / 22.000
Aantal assen		2
Steunlast	kg	3.000 / 4.000
Eigen gewicht	ca. kg	8.300
Baklengte incl. achterwand	mm	7.100
Bakbreedte	mm	2.380
Bakhoogte opzij	mm	2.300
Assen		410 x 120 BPW
Vulvolume zonder comprimering	ca. m <sup>3</sup>	35
Vereist olievolume	Liter	21



<b>ASW 160</b>	<b>ASW 256</b>	<b>ASW 261</b>	<b>ASW 271</b>	<b>ASW 281 Gigant/Green Tec</b>
16.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000	20.000 - 24.000	20.000 - 24.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000-3.000	2.000-34000	2.000-4.000	2.000-4.000
4.900	5.500	6.200	6.800	7.500/6.100
5.600	5.600	6.100	7.100	8.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500	1.500	2.000	2.000	2.000
1.250	1.400	1.400	1.400	1.450
2.000	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
22	22	30	35	40
33	33	48	56	64
13	16	17	21	28

<b>ASW 391 Gigant/GreenTec</b>	<b>ASW 3101</b>
29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
3	3
2.000-4.000	2.000-4.000
9.500/8.500	9.900
9.100	10.100
2.380	2.380
2.000	2.000
1.400	1.400
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
45	50
72	80
30	32

<b>ASW 281 Taurus</b>	<b>ASW 391 Taurus</b>	<b>ASW 3101 Taurus Fox</b>
23.000 / 24.000	31.000	33.000/34.000
2	3	3
3.000 / 4.000	4.000	2.000-4.000
8.900	10.900	10.900
8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380
2.300	2.300	2.300
410 x 180 BPW	410 x 180 BPW	410 x 180 BPW
45	50	55
28	30	32

# Technische gegevens ASS

		<b>ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec</b>	<b>ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec</b>
Toegelaten totaalgewicht	kg	35.000	35.000
Aantal assen		2	2
Aangenomen opleggerlast	kg	15.000	15.000
Opleghoogte +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Eigen gewicht	ca. kg	9.900/ 8.900	8.900/ 7.900
Baklengte incl. achterwand	mm	10.800	9.800
Bakbreedte	mm	2.380	2.380
Bakhoogte opzij	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Platformhoogte bij standaard banden	ca.mm	1.550	1.550
Spoorbreedte*	mm	2.050	2.050
Vulvolume zonder comprimering	ca. m <sup>3</sup>	52 - 61	48 - 55
Vereist olievolume	Liter	38	35

		<b>ASS 288 Gigant/Green Tec</b>	<b>ASS 298 Gigant/Green Tec</b>	<b>ASS 2108 Gigant/Green Tec</b>
Toegelaten totaalgewicht	kg			
Aantal assen		2	2	2
Aangenomen opleggerlast	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000
Eigen gewicht	ca. kg	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900	7.300
Baklengte incl. achterwand	mm	8.800	9.800	10.800
Bakbreedte	mm	2.380	2.380	2.380
Bakhoogte opzij	mm	2.000	2.000	2.000
Platformhoogte bij standaard banden	mm	1.400	1.400	1.400
Spoorbreedte*	mm	2.050	2.050	2.050
Vulvolume zonder comprimering	ca. m <sup>3</sup>	43	48	51
Vereist olievolume	Liter	30	32	35





**ASS 388**  
Gigant/Green Tec

**ASS 398**  
Gigant/Green Tec

**ASS 3108**  
Gigant/Green Tec

**ASS 3118**  
Gigant

**ASS 3125**

ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
3	3	3	3	3
11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
43	48	51	55	60
30	32	35	42	50

\*Afhankelijk van bandenmaat  
\*\*Volume bij stortgoed met stortkegel







## STROOISYSTEMEN

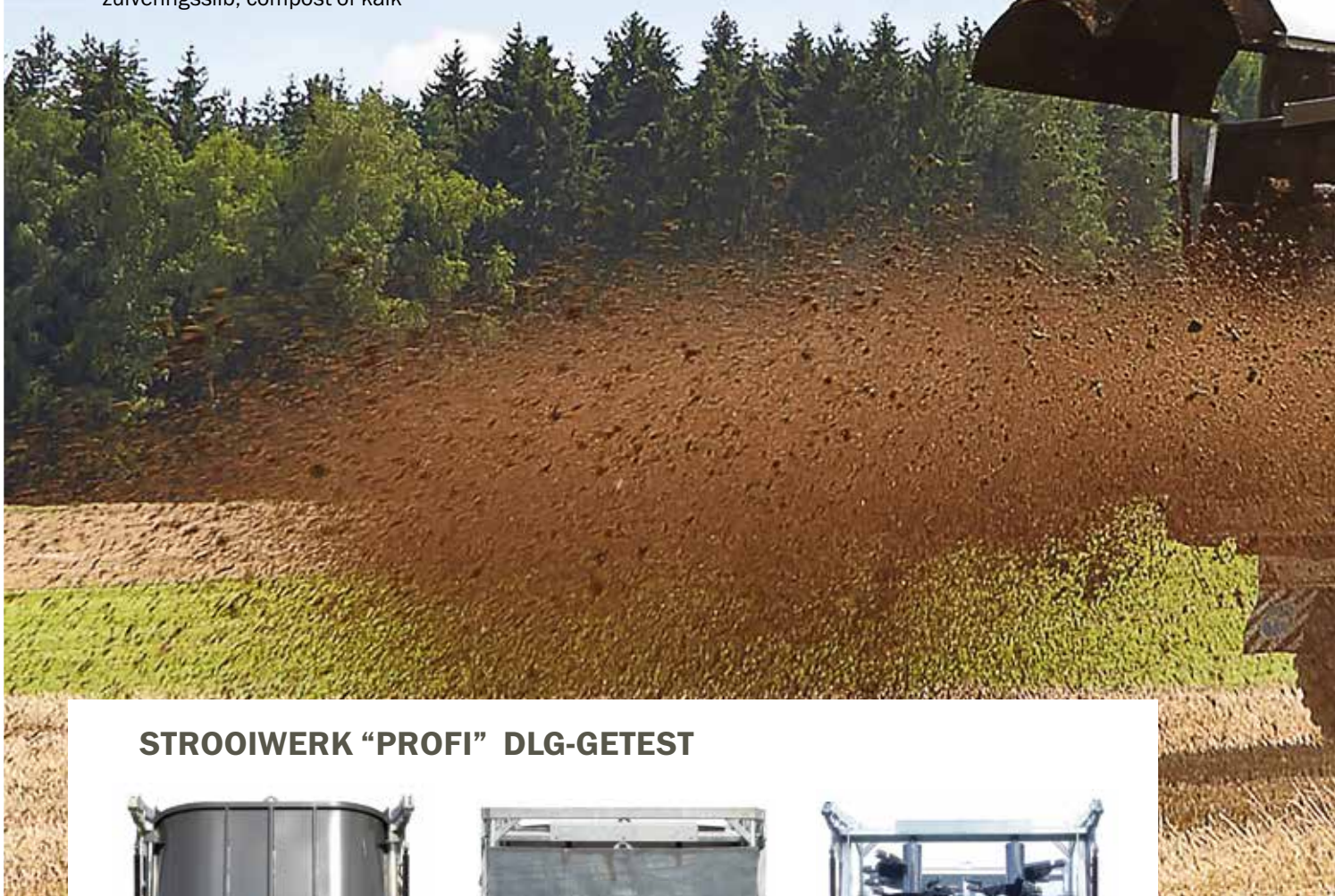




# Strooiers voor ASW

## AFSCHUIFWAGEN “GIGANT” GECOMBINEERD MET EEN KRACHTIG STROOIWERK

- Eenvoudig achteraf installeerbaar op alle Fliegl afschuifwagens
- Binnen 20 minuten kunt u uw afschuifwagen ombouwen tot een professionele meststrooier
- Universele inzet bij alle strooigoed, bijv. runder- en pluimveemest, stort- en/of vloeibare goederen zoals zuiveringsslib, compost of kalk
- Fijne en brede verspreiding instelbaar
- Strooiwerk met staande rollen met enorme opbrengst – het beste geschikt ook voor siloverspreiding in de vlakke silo



## STROOIWERK “PROFI” DLG-GETEST



Breedstrooiachterwand



Guillotinedeur



Freesrollen met werpschijven



Door middel van een aftakasaandrijfas wordt het strooiwerk mechanisch aangedreven



De freeswalsen verkleinen het stroigoed en zorgen voor een homogeen materiaal.



Door middel van een aftakasaandrijfas wordt het strooiwerk mechanisch aangedreven



Met een heftruck zijn alle strooiemechanismen binnen ca. 20 minuten eenvoudig gemonteerd.



# “Profi V2” en “Profi V2n”



FLIEGL ASW 271  
✓ Verteilqualität  
Stallmist  
DLG-Prüfbericht 6293



## Profi V2



Breedstrooiachterwand



Guillotinedeur



Freesrollen met  
werpendels



De geheel verzinkte Guillotinedeur is standaard gemonteerd verkrijgbaar. De lagers van de strooier zijn via een centrale smeerleiding onderhoudsvriendelijk en goed bereikbaar.



Mechanische zijwandneerklapping - optioneel links of rechts



**Strooier Profi V2 met werpendel:**

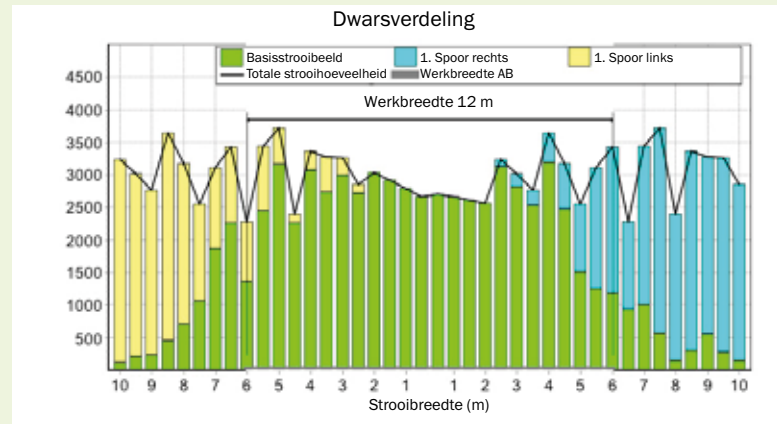
- Lichtlopend in de aanloop
- Ongevoelig voor vreemde voorwerpen
- Ontziet de aandrijving en is onderhoudsarm



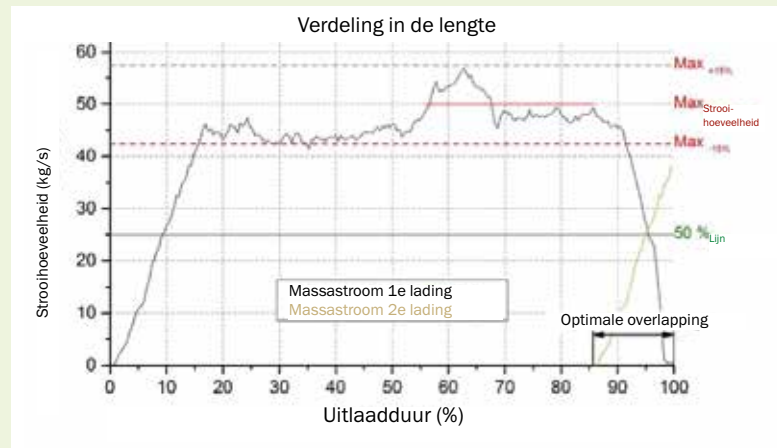


Profi V2n

## ASW 271 MET STROOIER PROFI V2 STALMEST 30 T/HA MET GEOPENDE ACHTERKLEP



Rijsnelheid: 5,5 km/h | Variatiecoëfficiënt (VC): 13,2% | ++



Variatiecoëfficiënt (VC): 9,79% | ++

DLG-beoordelingsschaal	VC% > 20 tot 25	=	0
	VK% > 15 tot ≤ 20	=	+
	VC% ≤ 15	=	++





Strooier "Profi V2n"  
Voor afschuifwagen met 1500 mm  
bakhoopte



Strooier "Profi V2" met gesloten breeds-  
trooiachterwand

# Voor de zwaarste toepassingen: ASW 373 “Tiger”

 Zijwanden van slijtvast staal 450 HB.

 Zware Heavy Duty-strooier met freesgereedschap van 450 HB

Toegelaten totaalgewicht	kg	29.000-31.000
Aantal assen		3
Steunlast	kg	2.000-4.000
Eigen gewicht	ca. kg	11.200
Baklengte incl. achterwand	mm	7.300
Bakbreedte	mm	2.380
Bakhoogte opzij	mm	1.500
Platformhoogte bij standaard	ca.mm	1.600
Spoorbreedte*	mm	2.050 - 2.150
Vulvolume zonder comprimering	ca. m <sup>3</sup>	35
Vereist olievolume	Liter	30



Zware overbrenging voor de krachtigste inzet



ASW 373 Tiger met beschermrooster tegen vreemde voorwerpen



Breedstrooiachterwand



## REGEL- EN VOORTSCHUIFSYSTEMEN



Elektrische potentiometer met op het bedieningspaneel instelbare voortschuijsnelheid



Mechanische potentiometer met instelbare voortschuijsnelheid op de strooier



Automatische koppelbewaking met voortschuifsturing "I-SENS"



**VARIOSENS**

## PERFECT STROOIBEELD MET FLIEGL STROOIERSTURING VARIOSENS VOOR STROOIER "PROFI V2" EN "PROFI V2n"



De ISOBUS Multicontrol is een multimachinebesturing. Dit maakt het parallelle gebruik mogelijk van FLIEGL VARIO SENS en bijv. FLIEGL TRAILER CONTROL. De multicontrol vereenvoudigt zodoende het werk van de gebruiker en verhoogt bovendien de efficiëntie van de toepassing op zich.

### Stapsgewijs in één procedure – automatisch:

- 1 Testen en controle van het aftakstoerental
- 2 Openen van de optionele achterklep, bijv. bij vaste mest
- 3 Openen van de duwschuiver
- 4 Afschuiven van de schuifwand met maximale snelheid
- 5 Regeling van de schuifwand afhankelijk van het koppel
- 6 Twee legingslagen voor volledige restleging
- 7 Terugtrekken van de schuifwand met maximale snelheid
- 8 Sluiten van de achterklep
- 9 Sluiten van de duwschuiver

# Afschuifbemestingsstrooier ADS

Vaste mestuitbrenging met gepatenteerde afschuiftechniek

Ideaal: Verstelbaar strooibeeld door hydr. disselkiepcilinder



Hydraulische disselvering, met het beste rijcomfort



Geringste slijtage door het hydr. schuif-systeem – geen schraapbodems.



Hydraulische duw-schuiver



Robuuste strooier met een  
werkbreedte van ca. 12 m



**Hoge Stabiele opstelling – laag zwaartepunt**

**Met beproefde afschuiftechniek**

**Tegenover schraapbodem geen kwetsbare slijtonderdelen**



Beschermrooster standaard leverbaar



Werppendel



ADS 200 met 19m<sup>3</sup> volume



# ADS 120 met strooier



FLIEGL ADS 120  
✓ Verteilqualität  
Stallmist  
DLG-Prüfbericht 6292

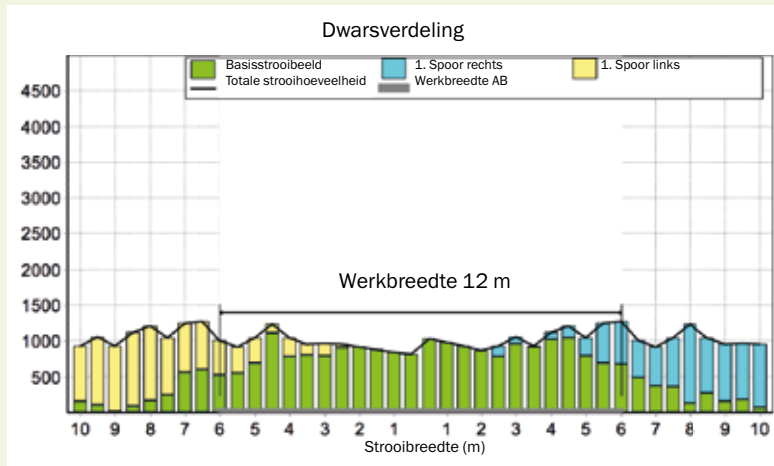


Door de bewezen uitschuiptechniek van Fliegl wordt het materiaal gelijkmatig in de strooier gevoerd.  
Na het strooien is de laadruimte nagenoeg schoon, de bodem blijft in tegenstelling tot gangbare schraapbodems schoon.

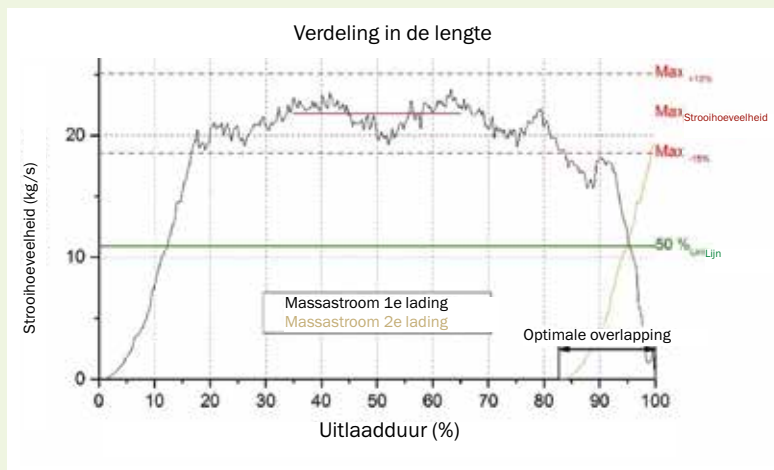




## ADS 120 MET STROOIER PROFI V2 STALMEST 10 T/HA MET GEOPENDE ACHTERKLEP



Rijsnelheid: 7,5 km/h | Variatiecoëfficiënt (VC): 12,7% | ++



Variatiecoëfficiënt (VC): 8,03% | ++

DLG-beoordelingsschaal	VC% > 20 tot 25	=	0
	VK% > 15 tot ≤ 20	=	+
	VC% ≤ 15	=	++



### Strooier Profi V2 met werppendel:

- Lichtlopend in de aanloop
- Ongevoelig voor vreemde voorwerpen
- Ontziet de aandrijving en is onderhoudsarm



De geheel verzinkte duwschuiver is standaard gemonteerd verkrijgbaar. De lagers van de strooier zijn via een centrale smeerlijst onderhoudsvriendelijk en goed bereikbaar.

# Technische gegevens ADS

		ADS 60	ADS 80
Toegelaten totaalgewicht	kg	6.000	8.000
Treksysteem		Bovenbevestiging	Bovenbevestiging
Eigen gewicht	kg	3.900	3.900
Bak l x b x h	ca. mm	3.500 x 1.300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volume	ca. m <sup>3</sup>	6	9
Standaard bandenmaten		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE

		ADS 160	ADS 160 Tandem
Toegelaten totaalgewicht	kg	14.000	16.000
Treksysteem		Onderbevestiging	Onderbevestiging
Eigen gewicht	kg	8.400	7.300
Bak l x b x h	ca. mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volume	ca. m <sup>3</sup>	18	14
Standaard bandenmaten		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5



Optie: Strooiwalsbescherming en guillotinedeur bij de ADS 60



ADS 60 met 4 staande walsen.



Optie:  
40km/h uitvoering met spatborden  
bij ADS 80 / ADS100 / ADS120





<b>ADS 100</b>	<b>ADS 120</b>
10.000	12.000
Onderbevestiging	Onderbevestiging
4.200	5.300
4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600
9	14
23.1/26	28 L 26

<b>ADS 200 Tandem</b>
20.000
Onderbevestiging
6.300
5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
19
550/60-22.5



Mechanische voortschuijregeling met mechanische potentiometer



Elektrische potentiometer met op het bedieningspaneel instelbare voortschuijfsnelheid



De ADS is optioneel te voorzien van een groot volume achterwand 800mm en kan als transportaanhanger benut worden

# Professionele mestverspreider met ketting KDS in een diepbeduitvoering



Streuwalzenschutz

Strooiwalsbescherming

- Inhoud van 12 tot 17 m<sup>3</sup>
- Als eenasser of tandemasser
- Conische bak voor lage constructie en een laag zwaartepunt
- Lage laadhoogte
- Verschillende verstroomogelijkheden
- Strooibreedte afhankelijk van de strooier van 11 m (Junior) tot 14 m (Junior XL)





Hydraulisch geveerde  
dissel voor onderbevestiging.



# Strooitechniek KDS

## KDS »junior« Universele strooier

Bestaande uit twee verticale walsen met een nuttige hoogte van 1800 mm en een openingsbreedte van 1500 mm.  
De strooibreedte bedraagt ca. 11 m.  
Walsdiameter: 755 mm



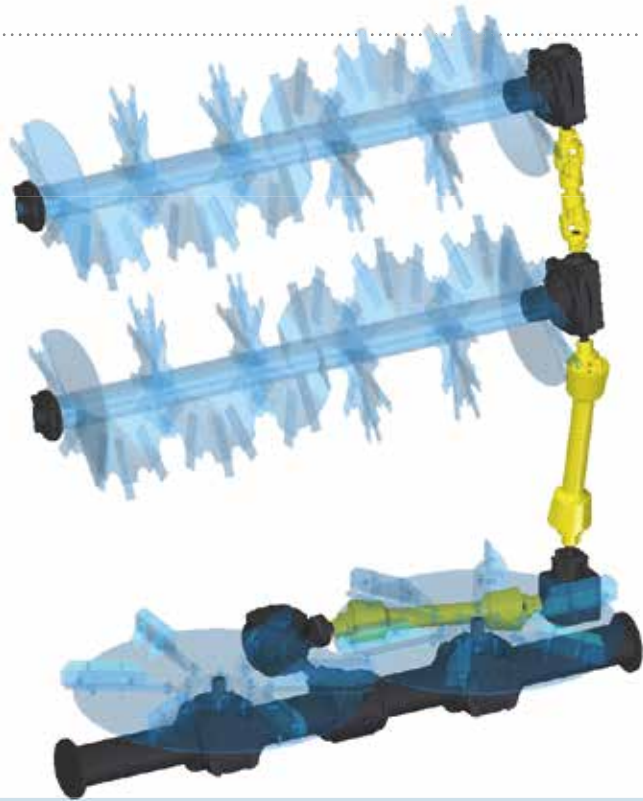
## KDS »junior« Universele strooier XL

Bestaande uit twee verticale walsen met een nuttige hoogte van 1800 mm en een openingsbreedte van 2000 mm.  
De strooibreedte bedraagt ca. 14 m.  
Walsdiameter: 1045 mm





KDS »muck control«  
**varioSPLASH**



Aandrijflijn van de horizontaal liggende walsen. Overbelastingsbeveiliging via de nokkenschakelkoppeling in de cardanas naar het trekkende voertuig.



**De schotelstrooier varioSPLASH** bezit twee grote strooischotels met een diameter van 1100 mm en telkens 6 dwars op de strooihoek verstelbare strooivleugels. Ze zijn voorzien van verwisselbare platen van HB 400 waarvan de gevoeligheid met borgbouten instelbaar is. Bij de tandem- en tridemuitvoering is de hoek van de strooischotel mechanisch of optioneel hydraulisch verstelbaar.



Uitwerpschoepverstelling



Met de breedstrooier met schotel varioSPLASH zijn strooibreedtes tot 32 m mogelijk.



# Professionele kettingverspreider „muck control“



Een zwaar drijfwerk aan de zijkant op een as van 60 mm zorgt voor een gelijkmatige materiaalverplaatsing



## Optie: Elektronische toerentalbewaking

bewaakt de snelheid van de mengwalsen en schakelt de materiaalbodempketting zo nodig automatisch uit om het complete systeem te beschermen tegen overbelasting.



## KDS 270 „muck control“ | Tandem

- Laadvolume van 25 m<sup>3</sup>
- Zijwanden en bodem van fijnkorrelig staal
- Onderstel van een stabiel hol dragerframe
- Hydraulisch geveerde dissel
- Draaibare trekstang



## STROOIGOED

Kengetallen voor de verdeelkwaliteit van stal mest, compost, kippenmest en gistingsresten

	Stalmest		Compost		Kippenmest		Gistingsresten	
	18	18	10	14	12	22	15	20
Werkbreedte [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Nagestreefde verspreidingshoeveelheid [t/ha]	18	18	10	14	12	22	15	20
Rijsnelheid [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
<b>Dwarsverdeling</b>								
Variatiecoëfficiënt (VC) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (0)	7,9 (++)	14,7 (+)
<b>Verdeling in de lengte</b>								
Variatiecoëfficiënt (VC) [%]**	11,9 (+)	16,7 (0)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Strekking binnen de tolerantiezone [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)

### DLG-testresultaten voor KDS

In de DLG-test is het uitrijden van stal mest, compost, kippenmest en gistingsresten telkens in twee verschillende werkbreedtes resp. verspreidingshoeveelheden onderzocht. De bepaalde variatiecoëfficiënten voor het waarden van de dwarsverdeling en langsverdeling worden overwegend met goed beoordeeld. Ook de strekking binnen de tolerantiezone is indrukwekkend: van de acht testresultaten zijn er zes boven 75% en dus met zeer goed beoordeeld, de overigen met goed.



Hydraulische achterklep



**FLIEGL  
KDS 270 MUCK CONTROL**  
 ✓ Verteilqualität Stallmist  
 ✓ Verteilqualität Kompost  
 ✓ Verteilqualität Hühnerkot  
 ✓ Verteilqualität Gärrest  
 DLG-Prüfbericht 7088

De twee mengwalsen met een diameter van elk 770 mm zijn aan beide zijden in het midden gewikkeld en uitgerust met geschroefde tanden van slijtvast staal HB 400. De hydraulische achterklep maakt een optimale toegang mogelijk voor onderhoud, en is uitgerust met door spindels variabele materiaaloverdracht aan de uitwerpschotels. Voor het verspreiden zorgen 2 uitwerpschotels met elk 6 verstelbare uitwerpschoepen van staal HB 400.





**Hydraulisch geveerde dissel voor diepbedstrooier/onderbevestiging.**  
De koppelhoogte kan comfortabel worden ingesteld.



**Valsteunpoot**  
verstelbaar in het midden naar achteren  
klapbaar voor optimale stabiliteit



**KDS 260: Bak van fijnkorrelig staal**



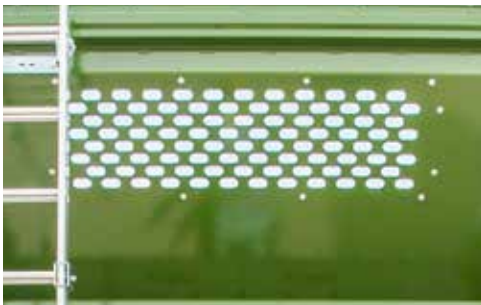
**Ladder**



**Klapbaar bakopzetelement**



**Steenbeschermingsrooster**



**Kijkrooster voorkant**



De **schaalverdeling** aan de voorkant geeft de openingspositie van de guillotinedeur aan.



Comfortabel toegankelijk en aan beide kanten door de as **smeerbare kettingwielen**



**Centraal smeerpunt**



**Mechanische kettingspanner**



**Hydraulische kettingspanner**

# Uitrusting KDS

De weergegeven uitrustingsvarianten zijn niet voor alle modellen beschikbaar!





**Gesmede kettingschakels met een diameter van 20 mm** met een breukbelasting van 50 t alsmede massieve aan de bovenzijde gesloten banden zorgen met een afstand van elk 300 mm voor een gelijkmatig en betrouwbaar transport van materiaal, ook bij extreem zware materialen.



Bij KDS tandem- en tridemuitvoering: **Onderstelafdekking** (tegen mest)



**Volledig ledachterlicht „Dynamic“** met dynamische richtingaanwijzer van slagvast materiaal



**Extra zwaar drijfwerk**



**Freeswalsenaandrijving** via de cardanas



**Randstrooimechanisme**  
Als enkel aanbouwelement links of rechts resp. of voor beide zijden leverbaar.



**Mechanische potentiometer** met instelbare voortschuifsnelheid voor aan de strooibak



**Elektrische potentiometer** met instelbare voortschuifsnelheid aan het bedieningspaneel



**Besturingsblok met bedieningspaneel** voor optimaal bedieningscomfort



**SpreaderControl**

- Voor het regelen van de verspreidingshoeveelheid
- Snelheidsopname via GPS-systeem
- Exact strooibeeld door automatische voorschuijfregeling, afhankelijk van de snelheid en mogelijke strooibreedte

# Technische gegevens

Eenassige/tandem-/tridemmestverspreider met ketting



		KDS 120 diepbed	KDS 140 diepbed	KDS 165 diepbed
Toegestaan totaalgewicht	kg	13.000	13.000	14.000
Aantal assen		1	1	1
Steunlast	kg	3.000	3.000	4.000
Eigengewicht	ca. kg	4.900	5.300	7.800
Stortbaklengte	mm	4.500	5.500	6.500
Bakbreedte	mm	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800
Laadkanthoogte	mm	2580	2580	2580
Bakhoogte opzij	mm	1.450	1.450	1.450
volume	ca. m <sup>3</sup>	10	12	15
Volume gestapeld	ca. m <sup>3</sup>	12	14	17



KDS 260 »muck control«





KDS 265 diepbed	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
20.000	20.000	20.000	29.000
2	2	2	3
2.000	2.000	2.000	2.000
7.800	8.400	9.500	11.500
6.500	6.000	7.000	9.000
1.350 – 1.800	2.150	2.150	2.150
1.450	1.400	1.400	1.400
15	20	23	30
17	22	25	32

## Beschikbare strooiers/type

	Strooiwerk Junior	Strooiwerk Junior XL	Breedstrooier Vario Splash
KDS 120 diepbed	✓	⊙	⊙
KDS 140 diepbed	✓	⊙	⊙
KDS 165 diepbed	✓	⊙	⊙
KDS 265 diepbed	✓	⊙	
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓

 Standaarduitrusting
  Optie







## DRIEZIJDIGE EN VOLUMEKIEPER



# Eenassige-driezijdige kiepwagen

van 2,6 tot 8 t totaal gewicht

## Voordelen

- Stabieler holle dragerframe
- Laag zwaartepunt
- Laag eigen gewicht
- Desondanks extreem robuust en torsievrij
- Verzinkt frame
- Stabielere opstelling
- Compacte bouw
- Grote wendbaarheid
- Grote kiephoek
- Met opzetschotten leverbaar



Alle kiepwagenframes worden standaard  
THERMISCH VERZINKT geleverd



Superlicht : de EDK 25 met aluminium  
zijwanden en loofopbouw



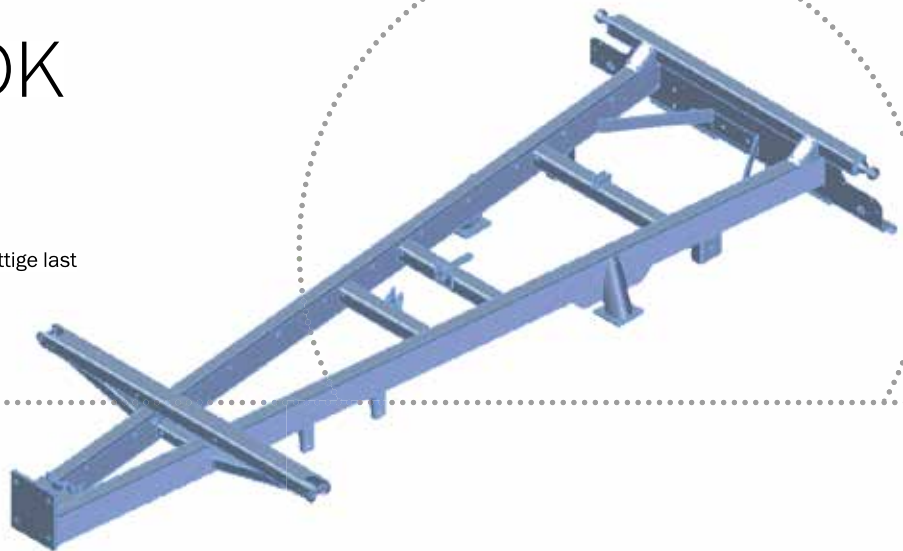
...geschikt voor elk trekkend voertuig!



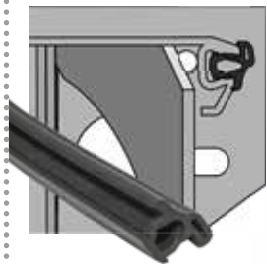


# Uitrusting EDK

Frame:  
Frame met optimaal gewicht voor hoogste nuttige last



Brug:  
Hoeksteunen insteekbaar, rondom lopende  
gummiafdichting in special profiel (vanaf EDK  
60)



Grondschotwand:  
Stalen schotwanden  
gezandstraald en voorzien  
van grondlak en poedercoating



2 Vijfvakslichten met slagvast glas

Graanuitloop vanaf EDK 40





Grote kiephoek



Optie:  
Opbouw 500 mm met ladder

Groot gedimensioneerde  
as met breed spoor voor  
de meest stabiele opstelling

Holle dragerframe verzinkt

Zwaar steunwiel, inklapbaar

Remsystemen:  
ongeremd  
Parkeerrem  
Oplooprem  
Hydraulische rem  
Luchtdrukrem

# Tweeassige driezijdige kiepwagen van 6 tot 18 t totaal gewicht



## Top onderstel!

- Brug uit hoogwaardig staal – gezandstraald, in grondlak ondergedompeld en gelakt met tweecomponentenlak
- Verzinkt, doorlopend gevormd frame, uit hoogwaardig fijnkorrelig staal (lasconstructie)
- Zware vering
- Zware vrachtwagendraaikrans
- Verzinkt frame optioneel







#### DK 180-88 XL

- Met middentreden
- Parabolische vering, smerloos
- Brug 5.250 x 2.320 x 800 mm
- Opbouw 600 mm of 800 mm



#### DK 180-88 Maxum:

- Parabolische vering, smerloos
- Brug 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Opbouw 600 mm of 800 mm



Afrolbaar dekzeil met optioneel  
bordes



# DK 180- Multiplex

- Brug: 5200 mm x 2420 mm
- Zwaar belastbare multiplex platen
- Portaaldeuren links
- Zonder middentreden



Afrolbaar dekzeil met platform optioneel



Verlichtingsdrager met aanhangerkoppeling, automatisch, alsmede graan-schuiver



Uitneembare ringen voor probleemloos laden en lossen



Robuuste wandsluitingen



Openende portaaldeuren beide kanten



# Drieassige driezijdige kiepwagen DDK met 24 t totaalgewicht

- + Bruglengte: 6,20 m / 7,20 m of 7,80 m
- + Toebehoren: Bordes
- + Toebehoren: Dekzeilframe met PVC-oprolbaar dekzeil



## Voordelen

- 3-Assige driezijdige kiepbak, 24 t totaalgewicht met middensteun
- Brug uit hoogwaardig staal – gezandstraald, in grondlak ondergedompeld en gelakt met tweecomponentenlak
- Doorlopend frame (gelaste constructie)
- Zware vering, parabolische vering smeerloos
- Zware vrachtwagendraaikrans
- ALB

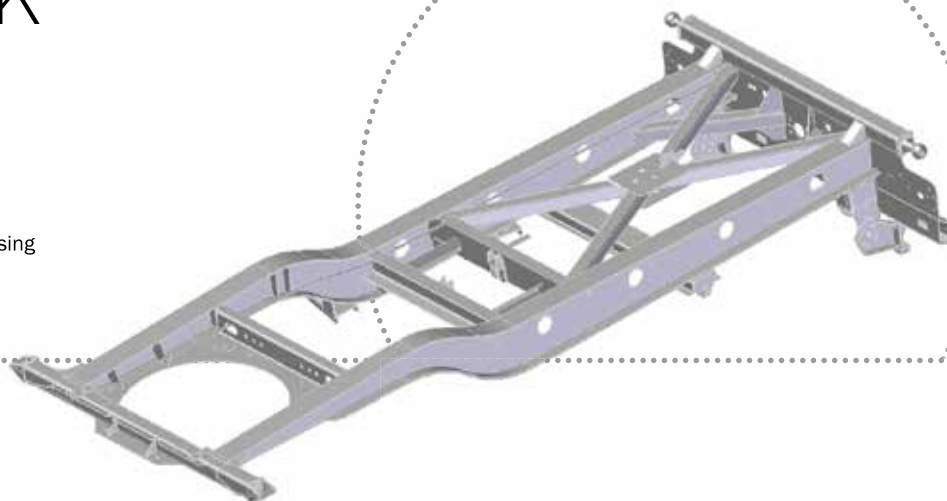


Optie: Schotwandtrekveren in zware uitvoering

# Uitrusting DK

**Frame:**

Frame met geoptimaliseerd gewicht zoals bij bedrijfswagens voor perfecte bodemaanpassing



**Brug:**

Insteekbare hoeksteunen, geheel stalen bodem, rondom lopende rubber afdichting uitgevoerd in speciaal profielen, torsiestijf en stabiel

**Zij-en achterwanden:**

Centrale vergrendeling achter, rechts en links, stalen zijwanden gezandstraald en voorzien van grondlak en poedercoating

2 Vijfvakslichten met slagvast glas

Optie: LED

Optie: Opbouw



Optie:

Aanhangerkoppeling achter  
8 ton of automatisch tot 18 ton

Graanschuiver achter





Grote kiephoek

Optie:  
Dekzeiframe met PVC-dekzeil



Optie:  
Opbouw met ladder

Optie:  
Bordes

Optie:  
Schottenwandtrekveer

Frame als gelaste constructie

Serie:  
V-dissel

Optie:  
Y-trekdissel

# Eenassige-driezijdige kiepwagen van 8 tot 20 t totaal gewicht

- Tandemassige kiepwagen met het x-duizendvoudig bewezen holle dragerframe
- Conische bak vanaf 4.500 mm bruglengte
- Kiephoek (tot 55° mogelijk) voor het beste afglijden van ieder stortgoed
- Stabiele wandprofielen zijn in de automatische en in de hydraulische achterwand geïntegreerd en maken graantransport mogelijk, ook met kuilopbouw
- Graanschuif in serie geleverd
- Zichtrooster voor bij kuilopbouw in serie geleverd
- Extra grote asspooorbreedte garandeert een uitstekende stabiliteit bij alle terreincondities
- Bijzonder lage platformhoogte
- Zijwanden schotwanden kunnen voor het beladen geopend worden



TDK 160 met hydr. steenslagklep 500 mm  
Brug uit slijtagebestendig staal 450 HB, hoektreden vastgelast.  
Brug: 5000 x 2320 x 2220 mm

40 km/h uitvoering met onderrijbescher-  
ming en spatborden





### Hydraulische achterwand met automatische vergrendeling

- + Door het innovatieve vergrendelingssysteem dat door Fliegl ontwikkeld werd, wordt de achterwand eerst een stuk verticaal opgetrokken en pas daarna uitgezwenkt.
- + De hydraulische achterwand opent zich met ca. 90° en maakt zo het laden van achteren mogelijk.

Met conische brug voor volledige lossing!



TDK 160 met opbouw 1800 mm (3 x 600 mm schottenwand)



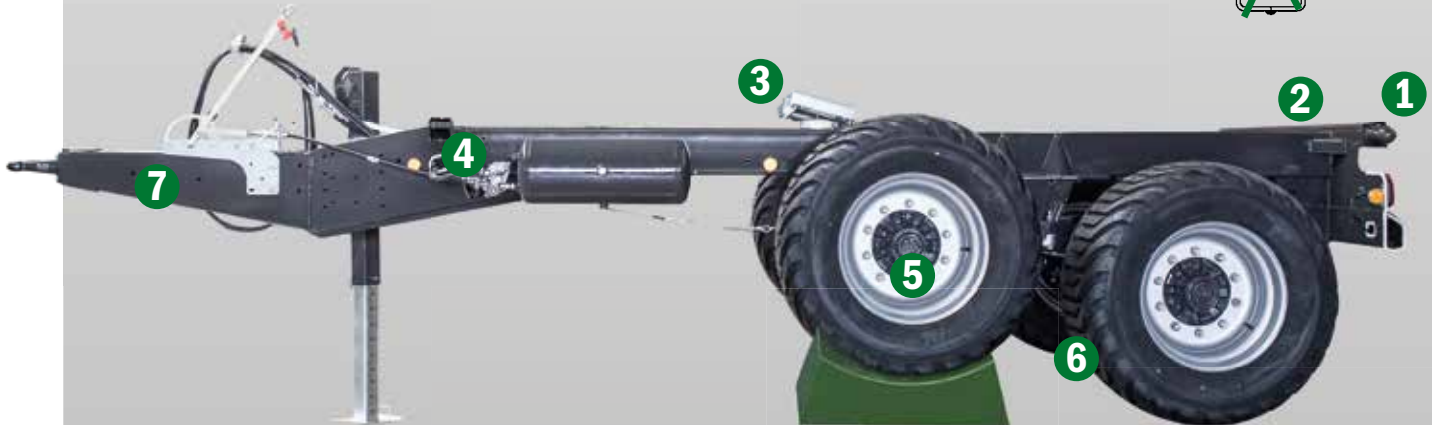
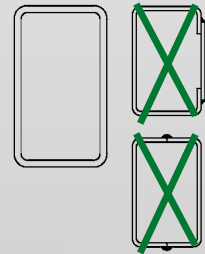
Kuilkiepwagen met hydraulische achterwand



# Frame en opbouw TDK

Fliegl kiepwagens zijn met ingang van de TDK 130-serie voorzien van een duurzame en x-duizendvoudig beproefd Titan-onderstel in tandmassige uitvoering – voor de beste compensatie van bodemoneffenheden tot 30 cm.

**Uniek:** Het Fliegl breedspooronderstel voor een stabielere opstelling!



- 1 Groot gedimensioneerde kieplagerkogel extreem breed naar buiten toe gelagerd, daardoor de meest stabiele opstelling.
- 2 Doorlopende, stabiele kieptraverse, extra ver naar achteren gelagerd.
- 3 Groot gedimensioneerde kiepcilinder (cardanisch gelagerd).
- 4 Extra dik holle dragerframe: (geen aaneengelaste u-profielen) zorgen voor de meest stabiele opstelling (absoluut torsiestijf), daardoor kan het frame niet torderen.
- 5 Zwaar ontworpen assen met voldoende reserves.
- 6 Extra grote spoorbreedte voor een zeer stabiele opstelling bij alle terreincondities.
- 7 Draaibare trekstang voor boven- en onderbevestiging.

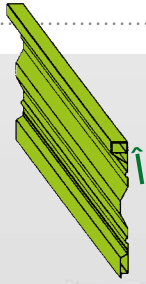


Gigant – Tandemasser met parabolische vering



Titan-onderstel in tandmassige uitvoering voor de beste compensatie van bodemoneffenheden, smeerloos en onderhoudsvrij.





## Perfectie al in de productie!

- Stalen schotwanden – gezandstraald en voorzien van grondlak en poedercoating
- Vanaf 4,5 m basisschotwand, extra versterking door inschuifbuizen



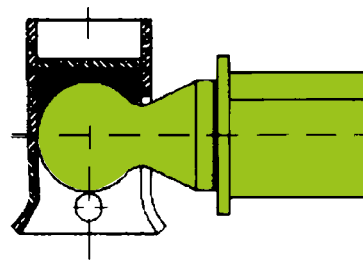
## Uiterst stabiele opbouw voor de zwaarste inzet...

- 1 Zware hoektrede.
- 2 Nastelbare schotwandspanner (optie).
- 3 Zwaar bruggenkruis voor optimale gewichtsverdeling.
- 4 Aanvullende oplegger uit hard rubber.
- 5 Zwaar bruggenframe voor extreme torsiestijfheid.



## Absoluut veilig!

- Kogelkieplager achter
- Twee kogellagers met polyamide-inleg op veredelde kogelkoppen, geluidgedempt, onderhoudsvrij, slijtagearm en exact gecentreerd.
- De kiepbouten zijn zo gemaakt dat overkruissteken uitgesloten is.



# Uitrusting TDK

Brug (conisch):  
Hoeksteunen insteekbaar, stalen bodem,  
rondom lopende gummiafdichting  
in special profiel

Grondschotwand:  
Inschuifbuis, centrale vergrendeling achter,  
rechts en links, spanband, stalen schotwanden  
gezandstraald en voorzien van grondlak  
en poedercoating

Optie:  
Hydraulische achterwand met  
geïntegreerde schotwanden



2 Vijfvakslichten met  
slagvast glas  
Optie: LED

Graanuitloop



Opbouwdelen als  
optie leverbaar

Grote kiephoek



Optie:  
Roosterfrontwand in serie geleverd in  
verbinding met hydraulische achterwand

Optie:  
Opbouw met ladder

DIN-trekoog 40 mm

Trekbal ongeveer  
draaibaar voor boven- en  
onderbevestiging

Professioneel frame verzinkt

Leverbaar:  
Zwaar steunwiel, inklapbaar

- Steunpoot met 2 snelheden,
- Hydraulische steunpoot

Tandemonderstel,  
voertuigaggregaat "Titan" met  
parabolische vering

# Driezijdige kiepwagen met boomkraan

## onderhoudsvrij | lange levensduur



		EDK-K 50	EDK-K 60	EDK-K 65	EDK-K 80
Toegestaan totaalgewicht	kg	5.500	6.000	6.500	8.000
Toegestane steunlast	kg	1.000	1.000	1.000	1.000
Brugmaat binnenlengte	ca. mm	3.500	4.000	4.000	4.000
Brugmaat binnenbreedte	ca. mm	1.820	2.020	2220	2220
Schottenwandhoogte	ca. mm	400	500	500	500
Banden		11,5/80-15,3	12,5/80-18 12PR	12,5/80-18 12 PR	385/65-R22,5 RE
Kiepcilinder slag	mm	1.200	1.500	1.500	1.500





## Z-KRAAN TYPE Z47 OF Z60



TDK-K 110 met Z-kraan type Z60



EDK-K 60 met Z-kraan type Z47



Met hoogzit



Met stapplatform

		Z-Kran Z47	Z-Kran Z60
<b>Hefkracht</b>		bei 4m ca. 720kg	bei 6m ca. 500kg
<b>Zwenkmoment</b>	kNm	10	13
<b>Hydraulisch uitschuifbaar</b>	mm	750	1150
<b>Pompcapaciteit</b>	l/min	30	30
<b>Bedrijfsdruk</b>	Bar	170	190
<b>Hefmoment</b>	kNm	30	31
<b>Reikwijdte</b>	mm	4700	6000
<b>Gewicht</b>	kg	580	700

- stabiel holle dragerframe
- laag zwaartepunt
- laag eigengewicht
- desondanks extreem robuust en
- torsievrij
- verzinkt frame
- optimale stabiliteit
- compacte bouw

- grote wendbaarheid
- grote kiephoek
- met opzetschotten leverbaar

# Technische gegevens driezijdige kiepbak

## EDK | DK | DDK

### Eenassige driezijdige kiepbak

		<b>EDK 20</b>	<b>EDK 25</b>	<b>EDK 40</b>
Toegelaten totaalgewicht	kg	2.250	2.750	4.000
Toegestane steunlast	ca. kg	250	250	1.000
Eigen gewicht	ca. kg	500	600	950
Brugmaat binnenlengte	ca. mm	2.000	2.500	3.000
Brugmaat binnenbreedte	ca. mm	1.200	1.500	1.600
Schottenwandhoogte	ca. mm	400	400	400
<b>Conische brug</b>				
Platformhoogte ca. 1)	mm	720	800	850
Spoorbreedte	mm	1.000	1.250	1.350
Bandenmaten 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Kiepcilinder slag	mm	900	900	900
Vereist olievolume	ca. ltr.	4	4	7
Centraalvergrendeling achter		Optie	Optie	Standaard
Centraalvergrendeling opzij				Optie

### Tweeassige driezijdige kiepbak

		<b>DK 60</b>	<b>DK 80</b>	<b>DK 110-88</b>	<b>DK 140-88</b>
Toegelaten totaalgewicht	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Eigen gewicht	ca. kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Brugmaat binnen	ca. mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Brugmaat binnen	ca. mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Schottenwandhoogte	ca. mm	500	500	500	500
<b>Conische brug</b>			Serie	Serie	Serie
Platformhoogte ca. 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Spoorbreedte	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Bandenmaten 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE
Kiepcilinder slag	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Vereist olievolume	ca. ltr.	12	14	14	16,5
Centraalvergrendeling achter		Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Centraalvergrendeling opzij		Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
<b>Middentreden</b>					

1) Afhankelijk van de uitrusting en in beladen toestand

2) andere bandenmaten op aanvraag

Andere speciale uitrustingen op aanvraag verkrijgbaar.



<b>EDK 50</b>	<b>EDK 60</b>	<b>EDK 65</b>	<b>EDK 80 -4000</b>	<b>EDK 80 -4500</b>
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
				Serie
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.200	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Optie	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard

### Drieassige driezijdige kiepbak

<b>DK 160</b>	<b>DK 140-88-5</b>	<b>DK 180-88</b>	<b>DK Max. 180-88</b>	<b>DDK 240-6,20</b>	<b>DDK 240-7,20</b>	<b>DDK 240-7,80</b>
16.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.820	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
4.500	5.000	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.320	2.320	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	600	800	800	800	800	800
Serie	Serie					
1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22,RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
16,5	20	28	28	35	35	40
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
		Standaard		Standaard	Standaard	Standaard

# Technische gegevens TDK



## Tandemmassige driezijdige kiepbak

		<b>TDK 80</b>	<b>TDK 80-88</b>	<b>TDK 110-88</b>
<b>Toegelaten totaalgewicht</b>	kg	8.000	8.000	11.000
<b>Toegestane steunlast</b>	ca. kg	1.000	1.000	2.000
<b>Eigen gewicht</b>	ca. kg	1.800	1.950	2.250
<b>Brugmaat binnen</b>	ca. mm	4.000	4.500	4.500
<b>Brugmaat buiten</b>	ca. mm	2.200	2.220	2.220
<b>Schottenwandhoogte</b>	ca. mm	500	500	500
<b>Conische brug</b>			Serie	Serie
<b>Platformhoogte ca. 1)</b>	mm	1.150	1.150	1.180
<b>Spoorbreedte</b>	mm	1.850	1.850	1.850
<b>Bandenmaten 2)</b>		11,5/15	11,5/15	13/75/16
<b>Kiepcilinder slag</b>	mm	1500	1.850	1.850
<b>Vereist olievolume</b>	ca. ltr.	12	14	14
<b>Centraalvergrendeling achter</b>		Serie	Serie	Serie
<b>Centraalvergrendeling opzij</b>		Serie	Serie	Serie

1) Afhankelijk van de uitrusting en in beladen toestand

2) andere bandenmaten op aanvraag

Andere speciale uitrustingen op aanvraag verkrijgbaar.





<b>TDK 140-88</b>	<b>TDK 160</b>	<b>TDK 200</b>	<b>TDK 200XL</b>
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.500
2.220	2.320	2.320	2.320
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie

# Volumekieper TMK

De volumekieper van Fliegl valt op door de grotere verscheidenheid en innovatieve details evenals individuele uitvoeringen voor speciale toepassingen, die te danken zijn aan Fliegl's knowhow opgedaan bij de productie van bedrijfsvoertuigen.



Voor grind- en grondtransport:  
TMK 130S



Mechanisch opklapbaar beschermrooster



Vanaf TMK 256 standaard:  
Hydraulische disselvering en valsteun-  
poot, mechanisch Vanaf TMK 256



Verzinkte opbouw, opklapbaar





### TMK Potato

- Bakhoogte 1250 mm
- Lange overhang achter voor het vullen van de bunker
- Jumbo-onderstel
- Baklengte 6,60 m



Met conische bak voor volledige lossing



- Uittrekbare ladder
- Serie: Kijkvenster aan de voorzijde

### Voordelen:

- Laag eigen gewicht voor meer belading
- Uniek het Fliegl-breedspooronderstel voor de grootste stabiliteit
- Duizendvoudig beproefd Titan-onderstel in tandmassige uitvoering voor de beste compensatie van bodemoneffenheden tot 30 cm
- Verschillende aggregaten leverbaar
- Zware sterke onderrijbscherming met beschermde verlichting



# Volumekieper TMK Profi

Met ronde voorwand en volume achterklep vanaf TMK 264

Meer volume door compacte constructie, korte frameconstructie



De TMK 373 Profi met een baklengte van 7,30 m





De tandemasser TMK 269 Profi  
met een baklengte van 6,90 m  
en een kiephoek van ca. 55°





# Volumekieper zwaar materiaal TMK 266 S

**Eén kiepwagen - veel mogelijkheden!** Combineert stabiliteit van een halfpipe voor zwaar materiaal met het volume van een kiepwagen met een grote inhoud!



## Details

- Halfpipebak van hoogwaardig slijtvast staal S 700 MC
- Bakgrootte: 6500 mm x 2220 mm x 1650 mm
- zijdelings neerklapbaar bakopzetelement 500 mm
- Bandenmaat: 750/45 R 22.5 mogelijk
- laag zwaartepunt door Jumbo-aggregaat
- Treksysteem hydraulisch geveerd
- Treksysteem draaibaar voor boven- of onderbevestiging



# Drieassige driezijdige kiepwagen DDK 310

**De graanprofessional!** Combineert de voordelen van een drieassige kiepwagen met de nuttige last van een tridemkiepwagen!



## Details

- Toeg. totaalgewicht 31000 kg
- Brug: 7.800 mm x 2.320 mm
- zeer wendbaar door een 3-assig onderstel
- Afrolbaar dekzeil met platform optioneel mogelijk
- Bandenmaat: 560/45 R 22.5 mogelijk
- Graanschuiver 420 mm x 250 mm mogelijk
- Treksysteem draaibaar voor boven- of onderbevestiging
- Aardappel-/bietengoot aan de zijkant mogelijk



Eenassige dolly voor



Centrale vergrendeling STANDAARD:  
links, rechts en achter

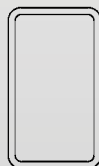


Hoge kiephoek

# Frame en opbouw TMK

**+ Uniek:**

Het Fliegl breedspooronderstel voor een stabielere opstelling!



- 1 Groot gedimensioneerd kieplagerkogel tot bakmaat 5,15 m, daardoor de meest stabiele opstelling.
- 2 Alle Bull-bakken en bakkiepwagens vanaf TMK 256 met zware kieplagering direct aan het frame bevestigd
- 3 Doorlopende, stabiele kieptraverse, extra ver naar achteren gelagerd.
- 4 Groot gedimensioneerde kiepcilinder (cardanisch gelagerd).
- 5 Extra dik holle dragerframe: (geen aaneengelaste u-profielen) zorgen voor de meest stabiele opstelling (absoluut torsiestijf) daardoor kan het frame niet torderen.
- 6 Zwaar ontworpen assen met voldoende reserves.
- 7 Extra grote spoorbreedte voor een zeer stabiele opstelling bij alle terreincondities.
- 8 Draaibare trekstang voor boven- en onderbevestiging.



## Altijd variabel – het Fliegl Profi-frame!

- Standaard leverbaar vanaf TMK 140
- Draaibare trekstang voor boven- en onderbevestiging
- Geveerd treksysteem (standaard vanaf TMK 256 5650 mm baklengte)





- 1 Zwaar bruggenkruis voor optimale gewichtsverdeling
- 2 Zwaar bruggenframe voor extreme torsiestijfheid
- 3 Verstevigingsprofielen uit een stuk gevouwen en afgerond
- 4 Zijwanden zijn vervaardigd uit één stuk
- 5 Grote kiephoek



Gigant-tandemasser  
(TMK 200 vanaf 5,65 m baklengte)



Tandemmassige uitvoering "Gigant plus"



Met Titan onderstel in tandemmassige uitvoering voor optimale compensatie van bodemoneffenheden.

# Uitrusting TMK

Optie:  
Bakopzetstuk

Bak:  
Conische bak volledig uit staal vervaardigd

2 Vijfvakslichten met  
slagvast glas  
Optie: LED



Graanuitloop



Kiephoek met grote afmetingen



55°

Hydraulische achterwand

Serie:  
Zichtvenster en ladder



DIN-trekoog 40 mm

Leverbaar:  
• Zwaar steunwiel, inklapbaar  
• Steunpoot met 2 snelheden,  
• Hydraulische steunpoot

Professioneel frame verzinkt  
Draibare trekstang voor boven-  
en onderbevestiging

# Technische gegevens

## Eenassige/tandemassige/drieassige volumekieper



### Enkelas volumekieper

		<b>EMK 80</b>	<b>EMK 110</b>
Toegelaten totaalgewicht	kg	8.000	11.000
Toegestane steunlast	kg	1.000	1.500
Eigen gewicht	ca. kg	2.600	2.690
Baklengte binnen	ca.	4.650	4.650
Stortbakbreedte binnen	ca.	2.320	2.320
Bakhoogte binnen	ca.	1.300	1.300
Conische brug		ja	ja
Platformhoogte ca.	mm	1.300	1.300
Spoorbreedte	mm	1.850	2.050
Banden		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Kiepcilinder slag	mm	1.850	1.850
Vereist olievolume ca.	l	15	15
Hydraulische achterwand		ja	ja

### Volumekieper -tandemasser

		<b>TMK 200-5,15</b>	<b>TMK 256</b>	<b>TMK 264</b>
Toegelaten totaalgewicht	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 23.000	20.000 – 24.000
Toegestane steunlast	kg	2.000	2.000	2.000
Eigen gewicht	ca. kg	4.100	4.550	5.200
Baklengte binnen	mm	5.150	5.650	6.400
Stortbakbreedte binnen	mm	2.320	2.320	2.320
Bakhoogte binnen	mm	1.500	1.500	1.500
Conische brug		ja	ja	ja
Platformhoogte ca.	mm	1.300	1.400	1.400
Spoorbreedte	mm	2.050	2.050	2.050
Banden		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Kiepcilinder slag	mm	2.150	2.455	2.455
Vereist olievolume ca.	l	28	28	32
Hydraulische achterwand		ja	ja	ja





<b>TMK 80</b>	<b>TMK 110</b>	<b>TMK 140</b>	<b>TMK 160</b>
8.000	11.000	14.000	16.000
1.000	2.000	2.000	2.000
2.910	2.990	3.300	3.850
4.650	4.650	4.650	5.150
2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500
ja	ja	ja	ja
1.100	1.100	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
1.850	1.850	1.850	2.150
15	15	16,5	20
ja	ja	ja	ja

### Volumekieper -drieasser

<b>TMK 269</b>	<b>TMK 273</b>	<b>TMK 373</b>	<b>TMK 378</b>
20.000 – 24.000	21.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000
2.000	2.000	2.000	2.000
5.600	5.800	6.200	6350
6.900	7.300	7.300	7.800
2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja
1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2.545	3.400	3.400	3.400
37	37	37	37
ja	ja	ja	ja







## TRANSPORTTECHNIK







# Haakliftsysteem

als tandemmassige en drieassige afrolkiewagen

Extreem sterk, universeel en flexibel in het gebruik.

Met verschillende afrolbakken verkrijgbaar

Hogere kantelhoek tot 50 °

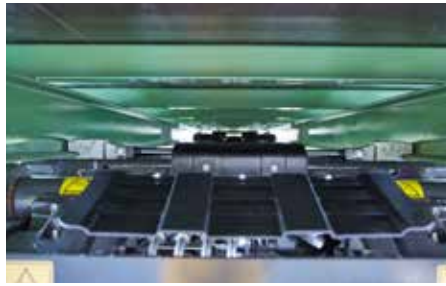


Tridem HKL29

Met maar één haakliftonderstel kunnen allerlei containers, ook de originele afschuifcontainers van Fliegl en zelfs grote drijfmestvaten, getransporteert worden – dat spaart tijd en kosten. Bovenal is het voertuig geschikt voor werkzaamheden waarbij de containers stationair gevuld moeten worden.



Omsteekbaar vergrendelingssysteem voor binnen- en buitenvergrendeling



Optie: Hydraulische ondersteuning op de as



Optie: Luchtvering met automatische kiepdaling



Optie: Uittrekbare verlichtingsdrager



Optie: Uittrekbare verlichtingsdrager, remaansluiting en hydraulica voor 2e aanhanger



Automatische haakvergrendeling tijdens het kiepen



Banden 560/60 R22.5



Draaibare trekstang voor boven- en onderbevestiging





Besturing met afstandsbediening (naar keuze)



Hydraulische disselvering



Gesmede, eenvoudig uitwisselbare opnamehaak



Grote aflooprollen uit gietstaal (Ø 310mm) met grote oplopende centrering vereenvoudigen het optrekken van de container.



Boordhydrauliek 60 liter (optioneel 90 l) aangedreven door aftakas met hydraulische pomp en olietank



Tandemmassige uitvoering "Gigant plus"



Hydraulische asvering



Gigant-tandemasser

		<b>HKL 22</b>	<b>HKL29</b>
Toegestaan totaalgewicht	kg	20.000	29.000
Toegestane steunlast	kg	2.000 bis 4000	2.000 bis 4000
Eigen gewicht afhankelijk van de uitrusting	ca. kg	5.840	6.900
Hefkracht	kg		27.000
Containerlengte	ca. mm	5.000 – 7.000	5.600 – 7.500
Rollenhoogte bij bandenmaat 385/65-22,5 RE	mm	1.160	1.260
Kiephoek	Grad	54	54
Spoorbreedte afhankelijk van bandenmaat	mm	2050/2150	2050/2150
Banden		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Vereist olievolume ca.	l	35	eigen boordhydrauliek
Hydr. bakvergrendeling	binnen + buiten	Standaard	Standaard



# Platformaanhanger

Leverbaar als tandemassige-, tweessige- en driessige aanhanger van 8 t tot 24 t totaalgewicht.

Balentransportaanhanger DPW 210 BL Profi met hydr. ladingsborging (gepatenteerd)

Verwisselen van laadkant door simpel losdraaien en vastdraaien van de veiligheidsbout

Antislip laadvlak

Balenrooster standaard bij type DPW 180 B  
Optie: Uitschuifbaar achterstuk (1200 mm)





		<b>ZPW 80</b>	<b>ZPW 100</b>	<b>ZPW 140</b>	<b>ZPW 180</b>
Toegestaan totaalgewicht	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Bruglengte	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Brugbreedte	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Banden		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		<b>ZPW 120 B</b>	<b>DPW 180B</b>	<b>ZPW 160 BL</b>	<b>DPW 210 BL Profi</b>
Toegestaan totaalgewicht	kg	12.000	18.000	16.000	21.000
Bruglengte	mm	6.900	9.900	6.900	9.900
Brugbreedte	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Banden		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/55-22,5 RE

		<b>DPW 240</b>	<b>TPW 100</b>	<b>TPW 140</b>	<b>TPW 180</b>
Toegestaan totaalgewicht	kg	14.000	10.000	14.000	18.000
Bruglengte	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Brugbreedte	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Banden		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Optie: Recht balenrooster

# Platformaanhanger TPA met oprijrampen van 12 t tot 29 t



Opbergkast, trekogen enz. optioneel verkrijgbaar



Hydraulisch kippbare dissel



Hoeksteunen insteekbaar, voor eenvoudig oprijden



Oporijrampen met houten bovenlaag, platform uit staalplaat 3,5 mm gelakt bij de TPA 120



Opritten standaard met veerondersteuning als optie ook hydraulisch verkrijgbaar



Platform achter op ca. 900 mm afgeschuind



Ondersteuning van achterzijde met 2 valsteunen





Optie: Opritten,  
hydraulisch inklapbaar



Dissel met spindelverstelling



Praktisch: verschuifbare oprijrampen  
voor aanpassing van de spoorbreedte



De TPA 370  
Standaard kopse wand 800 mm  
Oprijrampen inklapbaar

		TPA 120	TPA 200	TPA 370
Toegestaan totaalgewicht	kg	12.000	20.000	29.000
Bruglengte	mm	5.200	8.200 / 10.000	8.200 / 10.000
Brugbreedte	mm	2.480	2.480	2.480
Platformhoogte ca.	mm	1050 - 1170	1050	1050
Banden		235/75R17,5"	445/45R19,5"	445/45R19,5"

# Overlaadwagen “VARIO”

## Aanvullende uitrusting

- Oprolbaar dekzeil van de grond af bedienbaar
- Aftakas eenzijdig, brede hoek met slipkoppeling aan tractorzijde
- FWS ISOBUS weegstelsel met printer
- Stuuras achter (vanaf tandemmasser)
- Fliegl Tracker System
- Overlaadcapaciteit 10 t/min.

## Voordelen

- Toename van de dorsefficiëncy met ca. 30 %
- Geen stilstand van de maaidorser
- Perfecte transportdocumentatie met het Fliegl Tracker System



ULW 25 eenassig



ULW 30 met 30 m<sup>3</sup> volume

Volume	ca. m <sup>3</sup>
Technisch totaalgewicht in het veld	kg
Overlaadhoogte afhankelijk van bandenmaat	ca. mm
Krachtbehoefte	PS
Bandenmaat, andere als optie verkrijgbaar	
Ø Transportschroef	mm
Overlaadcapaciteit	t/Min.





ULW 20 eenasser	ULW 25 eenasser	ULW 25 tandemasser	ULW 30 tandemasser	ULW 40 drieasser	ULW 45 drieasser
20	25	25	30	40	45
16.000	16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
ab 120	ab 120	ab 160	ab 200	ab 250	ab 300
28 L 26	28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
320	420	420	420	420 / 520	420 / 520
6,0	7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10



# Veetransportaanhanger TTW “NOAH”

## Meer veiligheid bij het transport van dieren

### Voordelen

- Meer veiligheid bij het transport van dieren door antislipvloer uit geribbeld staal
- Dieren kunnen eenvoudiger en moeiteloos in- en uitstappen door een hydraulisch hefsysteem
- Optioneel met afdekzeil
- 2-krings perslucht met handbediening
- Rubberen vloer (optioneel)
- Verstelbaar rooster voor het scheiden van afzonderlijke dieren
- 25km/h uitvoering met TÜV voor Duitsland



Standaard met toegangsdeur rechtsvoor geleverd



Hydraulisch hefsysteem voor het vereenvoudigen van het in- en uitladen



Drijfrooster



		TTW 100	TTW 140
Toegestaan totaalgewicht	kg	10.000	14.000
Steunlast	kg	2.000	2.000
Brug	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Banden		385/55-R19,5	385/55-R19,5
Onderstel		Einachs	Tandem



De aanhanger voor dieren transport TTW 140 tandemmasser Noah heeft een totale lengte van 8,3 m en is perfect geschikt voor het transport van grotere dieren



TTW140 verlaagd



Ribbelplaat zorgt ervoor dat dieren stabiel staan



**Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: [info@fliegl.com](mailto:info@fliegl.com)

Verandering van de maten, gewichten en technische gegevens voorbehouden.

Afbeeldingen gedeeltelijk met speciale uitrusting.

Totale catalogus 03-2022

